










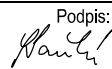
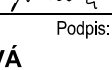
# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:		<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>		
 Správa železniční dopravní cesty		Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		
		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"				
  				
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:
HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Kateřina HLADKÁ, Ph.D. Stupeň: <b>PROJEKT (DSP)</b>	Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>		
Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 267 094 374 Vedoucí útvaru: Ing. Hana STAŇKOVÁ Odpovědný projektant: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: <b>Souhrnná část</b>	<b>B</b>	
Vypracoval: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ Kontroloval: Ing. Vojtěch KOS Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>05/2018</b> Počet formátů: - Měřítko: -	Podpis:  Podpis:  IČD:	Název přílohy: <b>Vliv stavby na životní prostředí</b>		Číslo desek.: <b>B.3</b> Číslo příl.: <b>000</b>
		17	7157	02 03 01 00

## Obsah

1. Popis stavby .....	3
2. Vztah k procesu posuzování vlivů na životní prostředí.....	4
3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK .....	6
Horniny a reliéf .....	6
Podnebí.....	6
Půdy .....	6
Biota .....	6
Vegetace .....	6
Fauna .....	6
4. Zvláště chráněná území .....	7
5. Natura 2000.....	9
6. Územní systém ekologické stability .....	13
LOKÁLNÍ (místní) PRVKY ÚSES.....	13
REGIONÁLNÍ A NADREGIONÁLNÍ PRVKY ÚSES .....	16
7. Významné krajinné prvky (VKP) .....	17
8. památné stromy.....	20
9. Flóra a fauna .....	20
10. Ochrana krajinného rázu a přírodní parky.....	20
11. Ochrana nerostného bohatství.....	21
12. Radonové riziko.....	21
13. Lesní půdní fond.....	22
14. Zemědělský půdní fond .....	22
15. Mimolesní zeleň.....	22
16. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY .....	23
17. Ochrana vod.....	23
POVRCHOVÉ VODY .....	23
Vodní toky .....	25
Záplavové území .....	27
PODZEMNÍ VODY .....	29
VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	31
ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI .....	32
NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.....	32
Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb.....	33
Výčet navazujících rozhodnutí souvisejících s ochranou vod.....	34
18. Památkově chráněná území v zájmovém území stavby.....	34
19. Archeologické nálezy.....	34
20. kulturní památky .....	34
21. Hluk a Vibrace .....	35
22. Ovzduší .....	35
23. Závěr .....	35
24. Podklady.....	36

Příloha: B.3.1.1 - Přehledná situace stavby a faktorů životního prostředí

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
Místo stavby:	traťový úsek 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín
Katastrální území:	Lysá nad Labem (689505), Sedlčánky (619213), Káraný (708020), Čelákovice (619159)
Obec s rozšířenou působností:	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Lysá nad Labem
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	liniová stavba, optimalizace
STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	
Název a adresa:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město <b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	
Název a adresa:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Středisko 202 – silnic a dálnic Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Zpracovatel:	Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT - 0011375)
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Úlehla, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, (ČKAIT - 0008148)
Datum zpracování:	05/2018

# 1. POPIS STAVBY

Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce daného úseku trati včetně všech souvisejících objektů.

Optimalizací se zde rozumí:

- kompletní výměna stávajícího kolejového roštu včetně šterkového lože v celém řešeném úseku (nové kolejnice budou bezpodkladnicově upevněny na betonových pražcích),
- kompletní výměna železničního spodku, vč. zvýšení drážního tělesa v úseku před přemostěním Labe kvůli navýšení podplavné výšky nového mostu (viz bod d),
- náhrada stávajícího mostu přes Labe v km 6,330 novou konstrukcí s niveletou žel. trati ve zvýšené poloze oproti stávajícímu stavu (zvětšení podplavné výšky ze současných cca 4,80 m na 5,25 m, přičemž stavebně bude připraven na případné další zvýšení až na podplavnou výšku 7,00 m), vč. výměny nosných konstrukcí a spodní stavby při zachování dispozice mostních otvorů; na mostě budou osazeny protihlukové stěny (viz dále); odvodnění mostu nad tokem Labe je řešeno odkapem přímo do toku, v části mostu nad terénem je odvodnění vyvedeno volně na terén; nová mostní konstrukce umožní případné pozdější umístění lávky pro pěší a cyklisty; během stavby mostu bude provoz převeden na jednokolejnou mostní provizorní objízdnu trasu, přičemž provizorní spodní stavbu vč. založení bude nutné nově vybudovat; přístup na stavbu bude zajištěn po vyloučené koleji od Lysé nad Labem, případně po staveništní komunikaci v těsném souběhu s drážním tělesem; doprava dílů nového mostu bude zajištěna po koleji, následně bude konstrukce vysunuta ze břehu od Káraného, další práce budou probíhat z vlastního toku,
- přestavba mostu v km 1,786 (přemostění toku Mlynařice), mostu v km 6,531 (křížení s ul. Přístavní v Čelákovících), mostu v km 7,046 (podchod k zast. Čelákovice-Jiřina) a mostu v km 7,415 (křížení s ul. Husova v Čelákovících) bude spočívat v novostavbě úložných prahů a nosné konstrukce, spodní stavba bude zachována, most v km 6,531 bude kompletně nahrazen
- rekonstrukce 2 úrovněvých přejezdů (výměna stávající konstrukce přejezdů za betonovou),
- zrušení přejezdu v km 1,524,
- novostavba polní cesty pro zpřístupnění pozemků po zrušení přejezdu v km 1,524, včetně výstavby propustku přes vodní tok Černavy,
- úprava propustku v km 6,125 (propustek převádí bezejmennou vodoteč), propustku v km 6,907 (propustek převádí občasnou vodoteč) a propustku v km 7,246 (propustek převádí vodu z příkopu na levé straně trati) – na propustku v km 6,125 bude nově osazeno stavidlo pro zvýšení protipovodňové ochrany chatových osad a obce Káraný, jinak bude propustek de facto zachován a budou provedeny pouze malé úpravy (pročištění, odláždění koryta na výstupech z propustku atd.); do propustků v km 6,907 a v km 7,246 budou nově vloženy flexibilní trouby DN 800,
- instalace oboustranné protihlukové stěny (PHS) – dle zpracované hlukové studie, která doporučuje realizaci protihlukových opatření ve var. 1G (pro most přes Labe ve výšce 5,25 m) nebo 2G (pro most přes Labe ve výšce 7,00 m), je v délce mostu nad tokem Labe navržena PHS o výšce 1,5 m, a to v celé výšce průhledná z odrazivého materiálu (plexisklo); v zastavěném území Čelákovice bude v nejexponovanějších místech PHS o výšce 1,1 – 1,5 m, lokálně až 1,8 m, zhotovená s pohltivého (neprůhledného) materiálu; PHS budou umístěny co nejbližší u zdroje hluku; v místě zast. Čelákovice-Jiřina bude funkci ochrany před hlukem plnit konstrukce nástupiště (protihluková úprava hran nástupiště – tzn. ne plná odrazivá stěna) a plné zábradlí o výšce 1,1 m umístěné na odvrácené straně obou nástupišť,
- instalace antivibračních rohoží v rámci kolejového spodku na mostě přes Labe a v úseku procházejícím zástavbou Čelákovice,
- kompletní výměna trakčního vedení, vč. stožárů (zmenšení rozestupů) a demontáž stávajících stožárů s odstraněním jejich základů do hl. 1 m, osazení nových stožárů trakce min. 3 m od osy bližší koleje,
- výměna a modernizace zabezpečovacího a sdělovacího vedení, a vedení nízkého napětí,
- zřízení kolejové odbočky Káraný,



- dílčí úpravy v zast. Čelákovice-Jiřina – demontáž a po úpravě nivelety zpětná montáž nástupištních panelů, dlažby, zábradlí apod., demolice oplocení v úseku tok Labe – zast. Čelákovice-Jiřina,
- dílčí přeložky kanalizace, vodovodu a plynovodu, p) dílčí úpravy křížené ul. Přístavní (Čelákovice),
- demolice 3 drážních objektů,
- výstavba nové technologické budovy v Káraném,
- odvodnění železničního tělesa je v širé trati převážně navrženo pomocí podélných otevřených a nezpevněných příkopů se vsakovacími žebry (tj. rýhami vyplněnými propustným materiálem, jako např. drceným kamenivem, geotextilií a zaústěnými až do propustného podloží), výjimečně pomocí trativodů nebo zpevněných příkopů s vyústěním na terén a v koncovém úseku v zástavbě Čelákovic napojením do nové dešťové kanalizace (zaústěné do Labe), případně do stávající jednotné kanalizace.

Optimalizace trati je navržena z důvodu zajištění vyšší traťové rychlosti vlaků (ze současné 100 km/h na 140 km/h) a zvýšení bezpečnosti a komfortu provozu na trati. V důsledku záměru dojde také k navýšení intenzity železničního provozu v hodnoceném úseku, a to zejména nárůstem počtu osobních vlaků a zavedením segmentu spěšných a expresních vlaků. Řešený úsek začíná v místě zahrádkářské osady při ul. Ke Karlovu v Lysé nad Labem. V úseku mezi Lysou nad Labem a Čelákovici prochází železniční trať plochou a z velké části zalesněnou krajinou středního Polabí. V tomto úseku trať neprochází zastavěným územím a jen výjimečně jsou v blízkosti objekty individuální rodinné rekreace. Před Čelákovici ještě na pravém břehu Labe se v blízkosti železniční trati nachází větší počet objektů využívaných k individuální rodinné rekreaci, železniční trať je zde vedena na vysokém násypu. Následně v km 6,330 přechází železniční trať mostním objektem Labe, v rámci záměru je navržena výměna tohoto stávajícího železničního mostu novým ve stejné stopě. Mimoto přechází železniční trať nedaleko Lysé nad Labem v km 1,786 po mostku tok Mlynařice (tok je regulovaný se zahloubeným a napřímeným korytem) a krátce před přemostěním Labe v km 6,125 kříží další drobnou bezejmennou a zjevně také regulovanou vodoteč (zachován je zde současný způsob křížení pomocí propustku). Po vstupu do Čelákovic prochází železniční trať hustě zastavěným územím, přičemž obytná zástavba se nachází zejména na J straně trati podél ul. U Mostu a ul. Alej Jiřího Wolkera. Na S straně trati se nachází obytná zástavba pouze těsně za mostem při ul. Přístavní a dále v prostoru mezi ul. Křížíkova a žst. Čelákovice-Jiřina (tato plocha je však podle platného územního plánu vedena jako návrhová plocha průmyslové výroby), jinak se na S straně trati nacházejí rozsáhlé plochy průmyslové výroby a v koncové části řešeného úseku při ul. Křížíkova pak zahrádkářská osada. V průběhu realizace záměru dojde k několika omezením na veřejných komunikacích, a to v místě rekonstruovaných přejezdů a mostů. V případě rekonstrukce přejezdu v km 5,100 (nezpevněná komunikace do obce Byšičky) bude silniční doprava odkloněna a vedena náhradními trasami po stávajících místních a účelových komunikacích a následně přes přejezd v km 2,832 (silnice III/3315 do Byšiček).

Záměr je v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje (2011) i s územními plány dotčených měst a obcí (ÚP Lysá nad Labem 2014, ÚP Káraný 2012, ÚP Čelákovice 2004). Souvisejícími záměry je optimalizace navazujících úseků trati, tj. v úseku žst. Čelákovice, v úseku Čelákovice – Mstětice a žst. Lysá nad Labem. Stavenišť budou napojena v maximální míře na stávající infrastrukturu (místní a účelové komunikace), nebo bude staveništní doprava prováděna po kolejích

## 2. VZTAH K PROCESU POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Záměr naplňuje dikci přílohy č.1 kategorie I (záměry vždy podléhající posouzení), položka 44 „Celostátní železniční dráhy“ k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V letech 2009 – 2011 proběhlo posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (pozn. záměr byl posuzován podle zákona platného ještě před novelou provedenou zákonem č. 39/2015 Sb.). Toto posouzení EIA bylo ukončeno souhlasným stanoviskem EIA (č.j.

52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011), v němž bylo stanoveno celkem 102 podmínek pro fáze přípravy, výstavby a provozu záměru.

*novela EIA – zákon č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů*

#### *zezávaznění stanoviska*

Výše uvedené stanovisko, bylo vydáno před účinností „novely EIA“ tedy zákona č. 39/2015 Sb.

Dne 4.9. 2015 bylo vydáno tzv. závazné stanovisko (č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15) k ověření souladu dříve vydaného stanoviska EIA se současnou právní úpravou EIA, kterým bylo zároveň ze stanoviska EIA převzato 89 podmínek, coby závazných podmínek pro navazující povolující rozhodnutí. Nyní řešený úsek je pouze malou částí celého dříve posouzeného záměru.

#### *coherence stamp (verifikace)*

Povinností investora je zajistit tzv. coherence stamp.

28.6.2016 podala SŽDC, s.o. na MŽP ČR, odbor výkonu státní správy I žádost o závazné stanovisko dle ustanovení § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů pro stavební záměr „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro účely navazujícího stavebního řízení podaného 28.6.2016 Správou železniční dopravní cesty, s.o.

Dále předložila SŽDC s.o. dokumentaci pro územní rozhodnutí, tabulku „Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace“, a stanoviska - stanovisko Města Lysá nad Labem, Odboru správy majetku, ze dne 7. 3. 2016, č. j. SMI/8241/16/Kop; usnesení zastupitelstva obce Káraný ze dne 27. 1. 2016, č. 3/2016; expertní posouzení vlivu staveništní dopravy na předměty ochrany a celistvost EVL Píščina u Byšiček; stanovisko Státní plavební správy ze dne 23. 3. 2016, č.j. 935/PH/16; stanovisko Ředitelství vodních cest ze dne 21. 3. 2016, č.j. ŘVC/226/2013/OPR-48; usnesení rady města Čelákovice ze dne 14. 7. 2015, č. 19/2015/4.7; zápis z projednání dokumentace Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) se zástupci Města Čelákovice ze dne 8. 3. 2016; stanovisko KUSK dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 5. 5. 2016, č. j. 042215/2016/KUSK; rozhodnutí KUSK dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 7. 6. 2016, č. j. 052477/2016/KUSK.

Na základě uvedené žádosti a předložených dokumentů MŽP ČR odbor výkonu státní správy I ověřil, že v záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho rozsahu nebo ke změně jeho umístění a způsobu užívání, a v souladu se zněním ust. § 9a odst. 4 zákona.

Dle §9a, odst.6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů podá SŽDC, s.o. verifikační žádost před podáním DSP na stavební úřad. Potvrzená žádost bude přílohou DSP. Součástí žádosti bude tabulka s úplným soupisem změn mezi DSP a EIA s vyhodnocením těchto změn na životní prostředí.

*Nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení, předloží oznamovatel příslušnému úřadu, který vydal stanovisko, dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení. Příslušný úřad ověří na základě oznámení o zahájení řízení zaslaného tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména*

*ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Tyto změny jsou předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 písm. g). Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad vydá souhlasné závazné stanovisko. V tomto závazném stanovisku příslušný úřad s přihlédnutím k podkladům podle odstavce 1 určí, které z podmínek stanoviska jsou v důsledku jiných změn záměru neproveditelné, a to případně v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Pokud nebyly dokumenty podle věty první předány ve stanovené lhůtě, má se za to, že nebyly předány.*

Upozorňujeme, že je za tzv. navazující řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů i řízení o změně stavby před jejím dokončením.

V roce 2018 musí být požádáno o prodloužení souhlasného stanoviska (č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15.7.2011).

### 3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK

Zájmové území leží dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) v **Polabském bioregionu**. Polabský bioregion leží ve střední části středních Čech, rozkládá se v nejnižší části české tabule. Má výrazně protáhlý tvar, je orientován ve směru ZSZ - VJV. Typickým rysem bioregionu je katéna niv a nízkých středních teras. (Culek, 1996).

#### HORNINY A RELIÉF

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru, jednak v různé míře písčité a až jílovité hlíny labské nivy, jednak štěrkopísky až písky nižších teras, které pokrývají rozsáhlé plochy. Nivu zpestřují výplně četných zazemněných ramen, hnilokaly, humózní jíly a jemné písky, místy zakončené tvorbou slatiny. Na nízkých terasách lemujících nivu jsou místy celé okrsky písčiny přesypů nebo váté písky, které tvoří tenký pokrývný plášť.

Bioregion zaujímá široké dno ploše rozevřeného údolí Labe, tj. vlastní nivu a nízké terasy. V rovině nivy a nízkých teras se uplatňují drobné tvary - ramena, hrany teras a písčité přesypy. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí 30 - 75 m. Typická výška bioregionu je 145 - 200 m. (Culek, 1996)

#### PODNEBÍ

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T2, je značně teplý a má nejvyšší průměrné teploty v Čechách. Srážky stoupají od západu k východu. (Culek, 1996).

#### PŮDY

V labské nivě převládá typická fluvizem (typu vega). Na terasových štěrkopíscích vystupují chudé arenické kambizemě, na vátých písčích málo vyvinuté půdy typu kyselých rankerů. V plochých, špatně drénovaných okrcích podél bočních přítoků Labe se vyskytují černice, obvykle víceméně oglejené, na výchozech křídly se vyvinuly pararendziny.

#### BIOTA

##### Vegetace

Bioregion leží v termofytiku. Vegetační stupně (Skalický): planární (až kolinní). Krajina bioregionu je vodohospodářskými úpravami a hospodářskou činností silně pozměněná, s náhradními společenstvy kulturní stepi a mozaikou druhotných lesních stanovišť menšího rozsahu.

##### Fauna

Odpovídající fauna hercynského původu je silně ochuzená, se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá), s ojedinělými zástupci xerothermní fauny (ještěrka zelená). Významným fenoménem je niva lužních lesů Labe s torzy svérázné fauny na polabských písčích se zbytky lužních lesů, mokřadů a luk s periodickými tůněmi.



#### 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

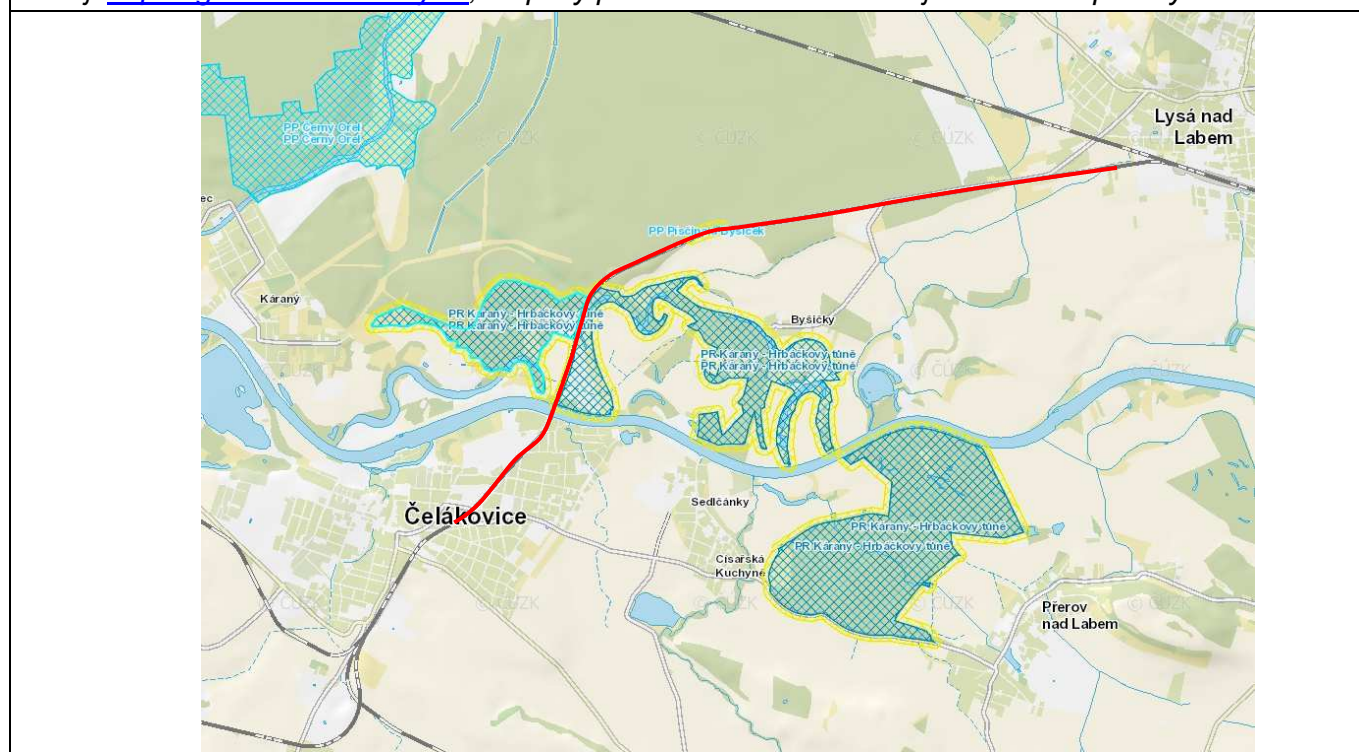
Zvláště chráněná území přírody (ZCHÚ) jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- a) národní parky (NP),
- b) chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- c) národní přírodní rezervace (NPR),
- d) přírodní rezervace (PR),
- e) národní přírodní památky (NPP),
- f) přírodní památky (PP).

Žádné velkoplošné zvláště chráněné území jako NP, CHKO není se stavbou v kontaktu. Nejbližše prochází trať Lysá nad Labem - Čelákovice k maloplošným zvláště chráněným územím - PP Píščina u Byšiček a PR Káraný - Hrbáčkovy tůně. Stavba na stávajícím tělese dráhy v cca km 4,1 – 4,459 trati vede po jižní hranici Přírodní památky Píščina u Byšiček a prochází její ochranné pásmo a v traťovém úseku staničení cca km 5,224 - 6,340 prochází ochranným pásmem Přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně, jejíž obě části se k trati svými hranicemi přimykají.

Kompletní zákres obou území je včetně ochranného pásma uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

Kontakt trati se zvláště chráněnými územími - PP Píščina u Byšiček, PR Káraný - Hrbáčkovy tůně  
Zdroj: <https://gis.kr-stredocesky.cz>, Mapový portál Středočeského kraje - Ochrana přírody



1. Stavba na stávajícím tělese dráhy v cca km 4,1 – 4,459 trati vede po jižní hranici **Přírodní památky Píščina u Byšiček** a prochází její ochranné pásmo.

Předmětem ochrany jsou pěkně vyvinutá travinná společenstva písčín svazů *Corynephorion canescentis* (T5.2) a *Plantagini-Festucion ovinae* (T5.3) s přítomností vzácných druhů: divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), silenky ušnice (*Silene otites* s. lat.) nebo trávničky obecné (*Armeria vulgaris*). Kvalita a význam: Píščiny u Byšiček představuje velice kvalitní, dobře zachovalou ukázkou trávníků písčín na pomezí T5.3 až T5.2 (typ nivních písečných vyvýšenin) s výskytem vzácných druhů.

▪ V tomto úseku je navržena instalace kabelů traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ), nízkého napětí (NN), sdělovacích kabelů, stožárů trakčního vedení (TV) a otevřeného nezpevněného příkopu se vsakovacím žebrem, a to právě na straně přilehlé k PP (tj. vpravo od trati ve směru staničení). PP tvoří velmi úzký pruh mezi železniční tratí a okrajem lesního porostu. Provádění výkopů a související stavební činnost by mohly představovat riziko poškození biotopu zejm. v případě převrstvení zemin nebo znečištění plochy ropnými látkami apod.

Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá v úseku 1,270 - 5,650 (technologie bez snášení) v předstihu (technologie obracení vrstev) strojním čištěním s 40% odpadem po čištění štěrkového lože a se 60% využití stávajícího štěrkového lože zpětně do štěrkového lože. V úseku km 5,650 - 7,594 u technologie se snášením kolejového roštu se uvažuje veškeré odtěžené štěrkové lože do odpadu.

2. Stavba na stávajícím tělese dráhy v traťovém úseku staničení cca km 5,224 - 6,340 prochází ochranným pásmem **Přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně**, obě části PR se k trati svými hranicemi přimykají. Předmětem ochrany jsou stanoviště přirozených eutrofních vodních nádrží typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, nivních luk říčních údolí svazu *Cnidion dubii*, extenzivních sečených luk nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), zásaditých slatinišť, dubohabřin asociace *Galio-Carpinetum*, smíšených jasanovo-olšových lužních lesů temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), smíšených lužních lesů s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*) a dále populace čolka velkého (*Triturus cristatus*) a populace roháče obecného (*Lucanus cervus*).

▪ Do ochranného pásma v jižní části jsou umístěny plochy ZS pro výstavbu mostního objektu přes Labe (SO 02-20-02) - jedná se o plochy v km staničení 6,280 po obou stranách trati. Alternativní plocha v km 6,192 vpravo trati se nachází mimo ochranné pásmo. Dále se v ochranném pásmu PR nachází plocha ZS v km 6,105 vlevo trati.

V tomto úseku je drážní těleso vedeno v násypu. V oblasti železničního mostu v ev. km 6,330 přes řeku Labe dochází z důvodu nového směrového a výškového vedení kolejí (zdvihu mostu o cca 1,6m) a také z důvodu zřízení provizorní koleje k rozšíření stávajícího násypového tělesa. Vlastní záměr ale přímo nezasáhne do odstaveného ramene Labe, na které jsou vázány předměty ochrany PR, ani jinak přímo neovlivní předměty ochrany PR.

Ani rekonstrukce propustku v km 6,125 (SO 02-21-02) převádějícího PBP Labe (ID 10179639) by neměla zásadně ovlivnit předměty ochrany PR Káraný - Hrbáčkovy tůně. Je sice navrženo osazení stavidla na propustku pro zvýšení protipovodňové ochrany rekreační zástavby a obce Káraný, ale s ohledem na charakter podloží, který zde tvoří naplaveniny Labe, lze předpokládat, že bude zachována spojitost mezi korytem Labe a odstaveným korytem Grado pro podzemní vody, a tudíž i podmínky pro výskyt biotopů chráněných v rámci PR.





**EVL - Píščina u Byšiček (CZ0210730)**

Poloha: Lokalita se nachází 0,5 km SV od sousoší Svatého Václava při železniční trati mezi Čelákoviciemi a Lysou nad Labem, SZ od osady Byšičky. Hranice EVL je totožná s hranicí PP Píščina u Byšiček.

Rozloha: 0,5217 ha

Nadmořská výška: 176 m n.m.

Ekotop:

Geologie - Podloží je tvořeno druhohorními sedimenty České tabule, které jsou překryty čtvrtohorními pleistocenními náplavy řeky Labe a mladšími písčito-hlinitými sedimenty.

Geomorfologie - Území je součástí celku Středolabská tabule, podcelku Mělnická kotlina a okrsku Staroboleslavská kotlina.

Reliéf - Zcela plochý, rovinatý, nezastíněný terén.

Pedologie - Půdním podkladem je místy váty písek pleistocenního stáří, původem ze štěrkopískových náplavů řeky Labe s mělkou vrstvou regozemě.

Krajinná charakteristika - Okolí nezpevněné cesty mezi železniční tratí a souvislým lesním komplexem.

Biota: Předmětem ochrany jsou pěkně vyvinutá travinná společenstva písčin svazů *Corynephorion canescentis* (T5.2) a *Plantagini-Festucion ovinae* (T5.3) s přítomností vzácných druhů: divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), silenky ušnice (*Silene otites* s. lat.) nebo trávničky obecné (*Armeria vulgaris*).

Kvalita a význam: Píščiny u Byšiček představuje velice kvalitní, dobře zachovalou ukázkou trávníků písčin na pomezí T5.3 až T5.2 (typ nivních písečných vyvýšenin) s výskytem vzácných druhů.

Zranitelnost: Šíření invazních a expanzivních druhů, absence narušování, případné plánování zástavby, nevhodné opravy a údržba nezpevněné cesty (nezpevňovat, neasfaltovat) a železniční trati.

Management: Mechanické narušování povrchu, udržování rozvolněné bylinné vegetace, redukce invazních druhů trav - především ovsíku vyvýšeného (*Arrhenatherum elatius*) a třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*), odstraňování náletových dřevin.

▪ V tomto úseku je navržena instalace kabelů traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ), nízkého napětí (NN), sdělovacích kabelů, stožárů trakčního vedení (TV) a odvodnění vsakovacím žebrem. V km 4,100 - 4,470 je původně navržený otevřený nezpevněný příkop nahrazen vsakovacím žebrem šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m, které bude vyplněno drenážním štěrskem fr. 16/32. Svrchní vrstvu bude tvořit štěrkodrt fr. 0/32, která bude současně sloužit jako pochozí stezka pro drážní zaměstnance. Tato stezka bude umístěna na nynější drážní těleso, kde vegetace písčitých trávníků není vyvinuta. To vše na straně přilehlé k PP (tj. vpravo od trati ve směru staničení). PP tvoří velmi úzký pruh mezi železniční tratí a okrajem lesního porostu. Provádění výkopů a související stavební činnost by mohly představovat riziko poškození biotopu zejm. v případě převrstvení zemin nebo znečištění plochy ropnými látkami apod. Kabelová trasa je tedy přesunuta blíže k drážnímu tělesu (hloubka výkopu 90 cm, šířka výkopu 35 cm), aby byl zásah výkopovými pracemi minimalizován.

Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá v úseku 1,270 - 5,650 (technologie bez snášení) v předstihu (technologie obracení vrstev) strojním čištěním s 40% odpadem po čištění štěrkového lože a se 60% využitím stávajícího štěrkového lože zpětně do štěrkového lože. V úseku km 5,650 - 7,594 u technologie se snášením kolejového roštu se uvažuje veškeré odtěžené štěrkové lože do odpadu.

Součástí projektové dokumentace jsou „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ jako samostatná část **B.3.4.**

**EVL - Káraný - Hrbáčkovy tůň (CZ0214007)**

Poloha: Lužní komplex na obou stranách Labe mezi Čelákoviciemi a Přerovem nad Labem. Tůň na levém břehu Labe mezi Přerovem nad Labem a Sedlčankami. Hranice EVL je totožná s hranicí PR Káraný - Hrbáčkovy tůň.

Rozloha: 348,0814 ha

Nadmořská výška: 173 - 194 m n.m.

**Ekotop:**

Geologie - Geologické podloží tvoří opuky a slínovce sv. křídly. Převážná část plochy komplexu leží v holocénní nivě vyplněné říčními hlinitopísčnými sedimenty, které nasedají na starší pleistocénní uloženiny, pouze na vyvýšeninách v západní části území vystupují přímo pleistocénní štěrkopísky würmského stáří.

Geomorfologie - Území je součástí Středolabské tabule.

Reliéf - Území je součástí ploché Mělnické kotliny, průměrná nadmořská výška dosahuje 174 m.

Pedologie - Převažujícím půdním typem jsou nivní půdy (fluvizemě), okrajově půdy slatinné a na písčitých pahorcích chudé arenické kambizemě. V depresích v odstavených říčních ramenech sedimentují slatinné sedimenty.

Krajinná charakteristika - Mozaika přírodovědně velmi cenných vodních, mokřadních, lučních a lesních společenstev vyvinutých v široké říční nivě. Přirozenou osou území je tok řeky Labe, který byl na počátku 20. století regulován. Charakteristické a přírodovědně cenné jsou odstavené meandry, částečně vzniklé při regulaci, částečně přirozené starší, právě na tato místa je vázána hodnotná vodní a mokřadní vegetace. V jinak silně odlesněné oblasti se dochovalo několik lužních lesních celků, mezi největší patří Lipovka a větší les Netušil, menší plochu zaujímají louky, jejichž velká část byla po regulaci Labe rozorána.

**Biota:**

Mozaika přírodovědně velmi cenných vodních, mokřadních, lučních a lesních společenstev vyvinutých v široké říční nivě, která je biotopem některých živočišných skupin, jako obojživelníci, včetně čolka velkého (*Triturus cristatus*), či dřevního hmyzu - výskyt roháče obecného (*Lucanus cervus*). V okolí tůň je vyvinuta celá hydrosérie od vodní makrofytní vegetace s dominantním stulíkem žlutým (*Nuphar lutea*) a vzácně s voďankou žabí (*Hydrocharis morsus-ranae*) a růžkatcem bradavčím (*Ceratophyllum submersum*). Na vodní vegetaci se navazují rákosiny a společenstva vysokých ostříc. Při krajích tůň se vyskytují vysoké vrbiny doprovázené nitrofilní vegetací z části řazené k iniciálním měkkým luhům. Konečným sukcesním stádiem zazemňování slepých ramen jsou mokřadní olšiny (L1). Na březích kanalizovaného Labe se vyskytují říční rákosiny s dominantní chrasticí rákosovitou (*Phalaris arundinacea*) v mozaice s rákosinami stojatých vod a vodní makrofytní vegetací s převládajícím stulíkem žlutým (*Nuphar lutea*). Nejvýznamnější luční lokalitou je porost na jihozápadním okraji lesa Netušil, dochovala se tu přechodná vegetace na pomezí bezkolencových luk, kontinentálních zaplavovaných luk a porostů ostříc. Z dalších lučních typů se vyskytují kvalitní kontinentální louky s jarvou žilnatou (*Cnidium dubium*), komoráčem oleškovým (*Silaum silaus*) a rozrazilem dlouholistým (*Pseudolysimachion longifolium*), plošně nejrozsáhlejší jsou ovsíkové louky, které vznikly zřejmě polygeneticky z luk svazu *Cnidion* a *Molinion*, vlivem poklesu hladiny spodní vody a částečnou eutrofizací, maloplošně bylo zaznamenáno společenstvo *Potentillo albae-Festucetum* s diagnostickými druhy: mochna bílá (*Potentilla alba*), bukvice lékařská (*Betonica officinalis*) a válečka prapořitá (*Brachypodium pinnatum*). Na plochách starších lad se vyvíjejí typy s charakterem luk ovsíkových, ovšem druhově ochuzené a s vyšším podílem ruderalů, typicky např.: s vratičem obecným (*Tanacetum vulgare*), žebříčí pyrenejskou (*Libanotis pyrenaica*). Na jižním okraji lesa Neužil na okraji silnice se vyskytuje malá degradující plocha vápnitých slatin s přežívající ostřicí Dávallovou (*Carex davalliana*) a suchopýrem širokolistým (*Eriophorum latifolium*). Z lesních společenstev mají největší význam tvrdé luhy zastoupené především v lese Netušil (L2.3A), porosty v Lipovce se díky poloze na písčitých vyvýšeninách blíží spíše chudým dubohabřinám asoc. *Tilio-Betuletum* (L3.1).



**Kvalita a význam:**

Soubor unikátních lokalit výskytu biotopů i rostlinných a živočišných druhů. Lokalita je všeobecně známa díky hydrobiologickým průzkumům. Za pozornost stojí zejména kontinentální zaplavované louky, na druhově nejbohatší louce u Sedlčánek kromě zmíněných rostou: kostival český (*Symphytum bohemicum*), komoráč oleškový (*Silau silaus*), ptačinec bahenní (*Stellaria palustris*), hrachor bahenní (*Lathyrus palustris*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), suchopýr širolistý (*Eriophorum latifolium*), kosatec sibiřský (*Iris sibirica*), česnek hranatý (*Allium angulosum*) a ostřice rusá (*Carex flava* s.s.). Velkou ekologickou hodnotu mají zachovalé plošné výskyty luhů. V těsném sousedství komplexu na písčité pláži tůň Grádo roste vzácné spol. s tomkovice vonná (*Hierochloa odorata*) a jitrocel přímořský (*Plantago maritima*). Kromě rostlinstva se vyskytuje velký počet ohrožených zástupců obojživelníků (čolek velký), ptáků a zejména hmyzu. Refugium xylofágního hmyzu, zejména roháče obecného (*Lucanus cervus*), v jinak intenzivně zemědělsky využívané krajině.

**Zranitelnost:**

Nejvýznamnějším činitelem, který zasáhl do zdejších biotopů, byla regulace Labe, kromě jednoznačně negativních jevů přinesla i drobná pozitiva spočívající ve vytvoření tůní. V lesích je negativním činitelem lesní hospodaření, které nerespektuje přirozenou druhovou skladbu, vznikají kultury jasanu, olše, vysazován byl topol kanadský (*Populus canadensis*). Pro vodní společenstva a populace obojživelníků je nebezpečím eutrofizace z blízkých polí a přirozené zazemňování tůní. Luční společenstva jsou z velké části pravidelně kosena a dobře prosperují, výjimkou je již několik let neudržovaná unikátní louka u Sedlčánek. Poměrně velkým problémem je hustá chatová zástavba v těsném okolí komplexu. Lodní doprava na Labi má na biotu celkem zanedbatelný vliv. Kladně na luční a lesní vegetaci působí periodické zaplavlávání vodou při zvýšených stavech hladiny Labe, ke kterému dochází především v jarním období tání.

Lokalita je ohrožena případnou aplikací pesticidů, populace roháče odstraňováním starého dřeva a populace čolků nevhodnou rybí obsádkou.

**Management:**

Šetrný lesní management, dosažení přirozeného složení a struktury stromového patra, ponechání odumírajících stromů a mrtvého dřeva. Po detailním zhodnocení je možné přistoupit k obnovení některých tůní. Z hlediska obojživelníků se u některých vodních ploch jeví jako vhodné prosvětlení okolních porostů. Luční porosty je nutné pravidelně kosit.

- Do lokality EVL v jižní části jsou umístěny plochy ZS pro výstavbu mostního objektu přes Labe (SO 02-20-02) - jedná se o plochu v km staničení 6,280 vlevo trati a o plochu ZS v km 6,105 vlevo trati.

V tomto úseku je drážní těleso vedeno v násypu. V oblasti železničního mostu v ev. km 6,330 přes řeku Labe dochází z důvodu nového směrového a výškového vedení kolejí (zdvihu mostu o cca 1,6m) a také z důvodu zřízení provizorní koleje k rozšíření stávajícího násypového tělesa. Vlastní záměr ale přímo nezasáhne do odstaveného ramene Labe.

Ani rekonstrukce propustky v km 6,125 (SO 02-21-02) převádějícího PBP Labe (ID 10179639) by neměla zásadně ovlivnit předměty ochrany EVL Káraný - Hrbáčkovy tůně. Je sice navrženo osazení stavidla na propustku pro zvýšení protipovodňové ochrany rekreační zástavby a obce Káraný, ale s ohledem na charakter podloží, který zde tvoří naplaveniny Labe, lze předpokládat, že bude zachována spojitost mezi korytem Labe a odstaveným korytem Grado pro podzemní vody, a tudíž i podmínky pro výskyt biotopů chráněných v rámci PR.

Územní systém ekologické stability krajiny je dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

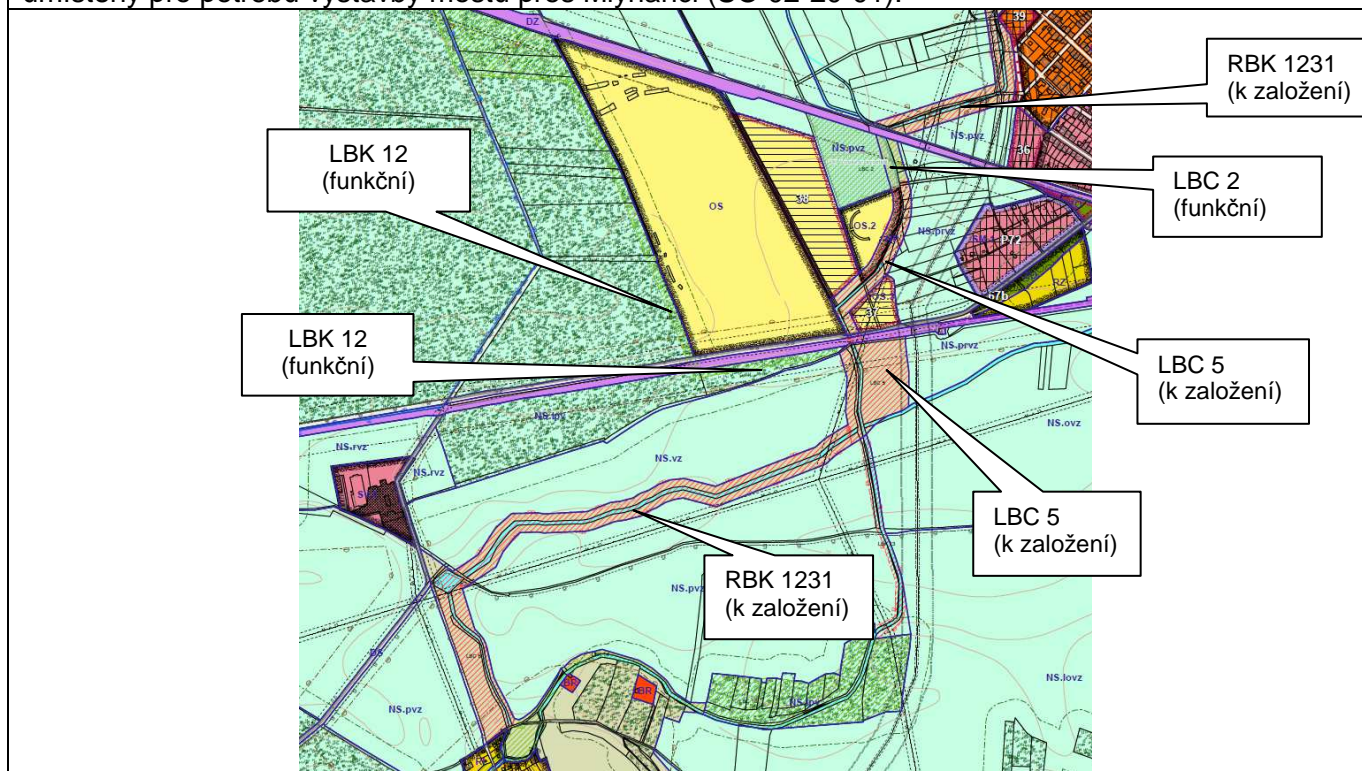
Biocentrum je definováno vyhláškou č. 395/1992 Sb. v platném znění jako biotop neb o soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či poměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor je definován vyhláškou č. 395/1992 Sb. v platném znění jako území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek je krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení ostatních ekologicky významných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Jde o lokality zabezpečující dílčí, avšak základní funkce organismů. Často plní v krajině i další funkce (protierozní, krajínotvornou, estetickou).

Stavba přechází lokální prvky ÚSES stabilizované i navržené. Kompletní zákres všech lokálních prvků ÚSES je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

LBK 12 obchází západní okraj jezdeckého areálu, přechází trať v cca km 2,165, pokračuje podél trati a navazuje na LBC 5. LBC 5 přechází trať podél toku Mlynařice a dále navazuje LBC 2 a dále pokračuje RBK 1231. Tyto lokální prvky ÚSES budou v kontaktu s plochami ZS v km 1,775, které jsou zde umístěny pro potřebu výstavby mostu přes Mlynařici (SO 02-20-01).



**LBK 12 Na příkoupěných - Černava**

Biokoridor je veden západně od LBC 5 podél železniční trati lesním porostem s převažujícím zastoupením dubu zimního, d. letního, d. červeného, lípy srdčité, vtroušeně s borovicí, modřínem, javorem mléčím apod. Po překročení železniční trati je podél Z okraje areálu dostihové dráhy LBK 12 veden lesním porostem s převahou borovice a břízy, vtroušeně s dubem letním, lípou srdčitou, habrem ad. Dřevinná skladba porostu zahrnutého do LBK 12 J od trati se tedy blíží přirozené dřevinné skladbě (doubavy s dominancí dubu a příměsí zejm. borovice), avšak porosty S od trati mají výrazně pozměněnou dřevinnou skladbu. Přesto je celý LBK 12 vymezen jako funkční. V rámci záměru je v místě LBK 12 navržena kompletní výměna kolejového spodku i svršku (přesně ve stopě stávající trati), instalace kabelů traťového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukce trakčního vedení a vybudování nebezpečného příkopu. Veškeré práce se týkají prostoru železniční trati, tudíž lze předpokládat zejména nutnost smýcení keřových porostů v rámci drážního pozemku. Dále je zde navržena plocha zařízení staveniště (km 1,775 vlevo trati), která částečně zasahuje do LBK 12 u SO 02-20-01 (most v ev. km 1,786).

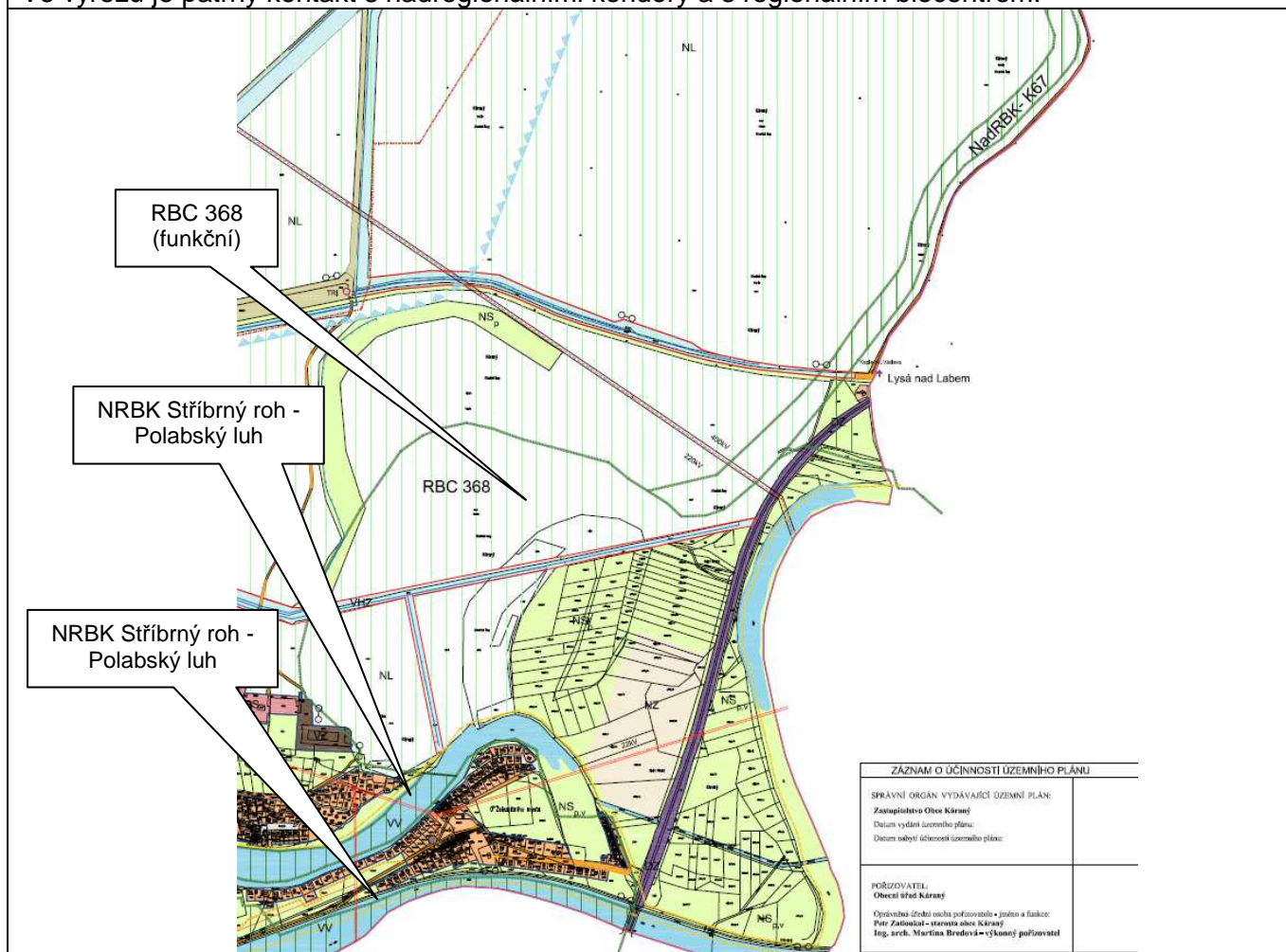
**LBC 5 Černava**

Stávající železniční trať prochází v úseku cca km 1,7 - 1,8 v souběhu se severní hranicí lokálního biocentra LBC 5 vloženého v rámci regionálního biokoridoru RBK 1231. Biocentrum zahrnuje doprovodné porosty vodního toku a zejména plochy luk. V rámci záměru bude provedena rekonstrukce mostu v ev. km 1,786 přes Mlynařici (SO 02-20-01), která vyvolá kácení doprovodných dřevin v ÚSES. V těsné blízkosti je navržena plocha zařízení staveniště (km 1,775 vlevo trati). Pro potřebu ZS se nepředpokládá kácení dřevin v ploše ÚSES.

**ÚP Káraný**, hlavní výkres urbanistická koncepce a uspořádání krajiny, 08/2012

V kontaktu s trati se nevyskytuje žádný lokální prvek ÚSES.

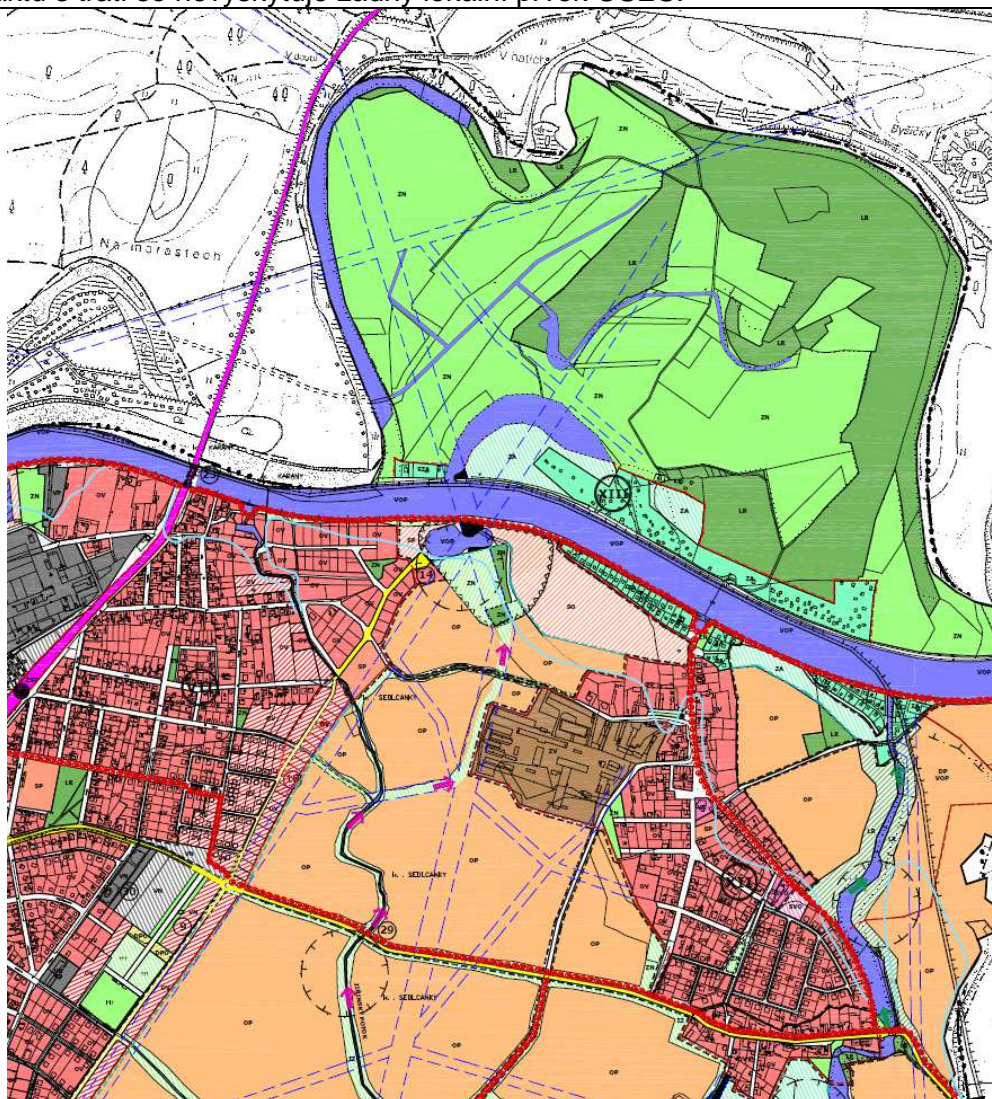
Ve výřezu je patrný kontakt s nadregionálními koridory a s regionálním biocentrem.





**ÚP Čelákovice**, hlavní výkres část B, první změna 2004

V přímém kontaktu s tratí se nevyskytuje žádný lokální prvek ÚSES.





## REGIONÁLNÍ A NADREGIONÁLNÍ PRVKY ÚSES

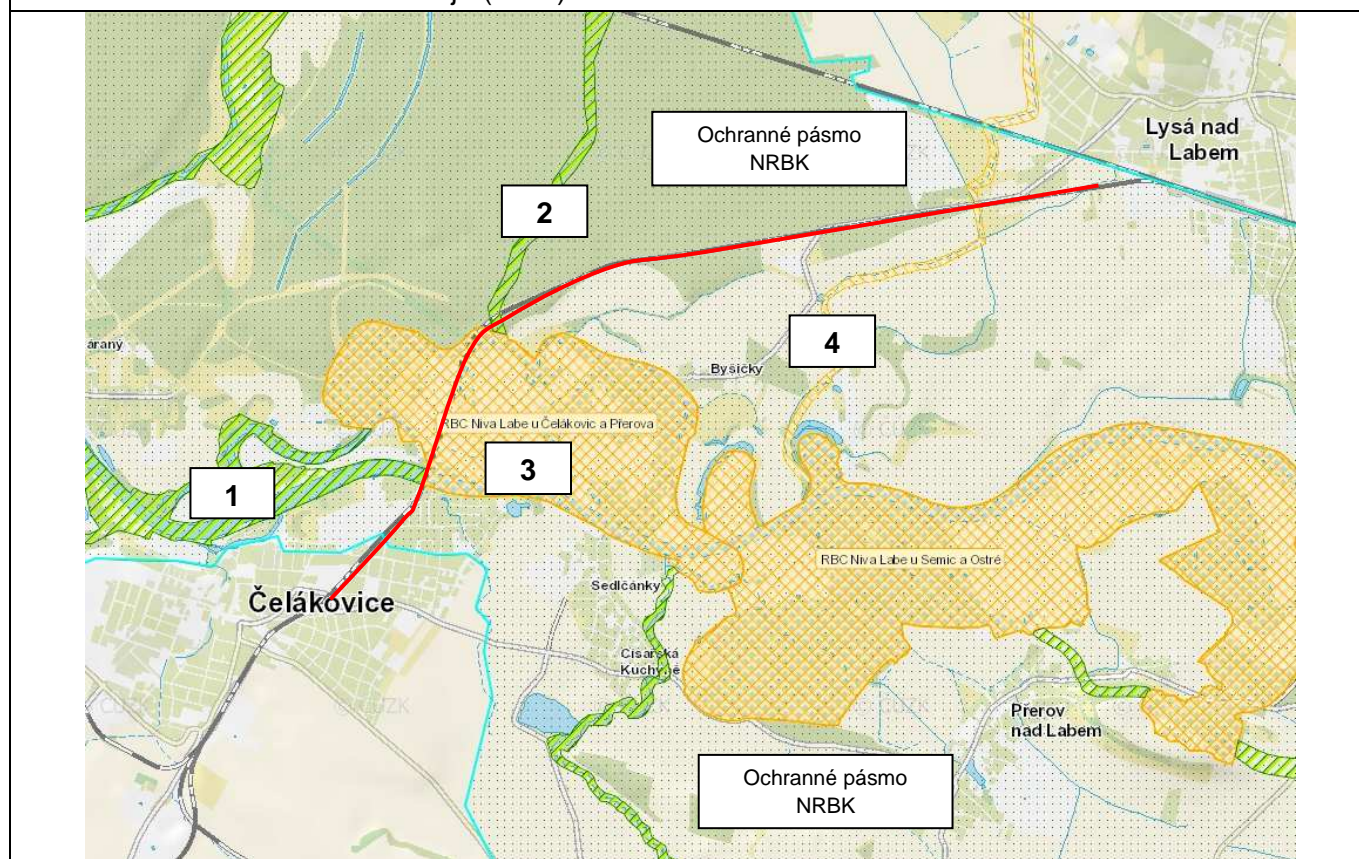
Kompletní zakres všech regionálních a nadregionálních prvků ÚSES je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

Zájmové území stavby v kontaktu s nadregionálními a regionálními prvky ÚSES

zdroj: <https://gis.kr-stredocesky.cz>, Mapový portál Středočeského kraje

- 1) NRBK Stříbrný roh - Polabský luh (ID 10)
- 2) NRBK Vidrholec - K 68 (ID 67)
- 3) RBC Niva Labe u Čelákovice a Přerova (ID 368) (funkční)
- 4) RBK Hrabanovská Černava - Niva Labe (ID 1231) k založení

Stav dle ZÚR Středočeského kraje (2011)



### 1) nadregionální biokoridor NRBK Stříbrný roh - Polabský luh (ID 10)

Trať prochází východní částí biocentra v úseku staničení 6,2 - 6,3, v katastrálních územích Káraný a Čelákovice. Tok Labe je v dotčeném území vymezen jako tzv. osa nadregionálního biokoridoru ÚSES s označením NK 10 Stříbrný roh-Polabský luh. V návaznosti na tuto osu je vymezena tzv. ochranná (nárazníková) zóna nadregionálního biokoridoru, ve které se nachází téměř celé zájmové území stavby. Smyslem vymezení ochranné (nárazníkové) zóny je podpora koridorového efektu nadregionálního biokoridoru, tj. podpora všech prvků regionálního i místního ÚSES, významných krajinných prvků a ostatních ekologicky významných segmentů krajiny (tj. částí krajiny s vyšším stupněm ekologické stability) v tomto území, jako součástí nadregionálního biokoridoru.

### 2) nadregionální biokoridor NRBK Vidrholec - K 68 (ID 67)

Není stavbou zasažen. Viz mapový výřez platného ÚP Káraný (08/2012).

### 3) regionální biocentrum RBC Niva Labe u Čelákovice a Přerova (ID 368) (funkční)

Trať prochází východní částí biocentra v úseku staničení 5,25 - 6,4, v katastrálních územích Káraný a Čelákovice. Regionální biocentrum zahrnuje porosty lužního lesa, vodní tůň, koryto Labe, ale zčásti i plochy luk a orné půdy. Uvádí se zde výskyt některých zvláště chráněných nebo vzácných druhů rostlin a živočichů, např. bradáček vejčitý (*Listera ovata*), lilie zlatohlavá (*Lilium martagon*), žebratka bahenní (*Hottonia palustris*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*).

V této ploše se zároveň nacházejí VKP a registrované VKP a území je součástí EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň, tůň Václavka včetně navazujících pobřežních porostů je pak součástí PR Hrbáčkovy tůň. Tím vším je dále podtržena nutnost ochrany území. Záměr do RBC zasáhne zejména umístěním dočasných ploch zařízení staveniště u mostní opěry na káranské straně Labe, a dále zábory pro realizaci provizorní přeložky tratě, aby mohl být přestavěn stávající železniční most přes Labe. Při přípravě a výstavbě provizorní přeložky dojde k pokácení vzrostlých dřevin luhu (vrba křehká, topol černý, olše lepkavá). S ohledem na celkovou rozlohu RBC a plochu zásahu není tento vliv hodnocen jako významný, tj. bude zachována minimální plocha biocentra dle metodiky, ale zejména jeho funkce.

#### 4) regionální biokoridor RBK Hrabanovská Černava - Niva Labe (ID 1231) k založení

Regionální biokoridor RK 1231 je v místě křížení s železniční tratí veden po toku Mlynařice, železnice jej přechází mostem v ev. km 1,786. Tok Mlynařice je veden v napřímeném a zahloubeném korytě. V prostoru pod mostkem jsou při březích patrné betonové lavice. Vodní tok je zde zřejmě dosti zazemněný a je hustě zarostlý zevrem vzpřímeným (*Sparganium erectum*). RBK je podle platného ÚP Lysá nad Labem vymezen k založení, jelikož ve velké části své délky nedosahuje požadované minimální šířky (dle metodiky min. 40 m) a je na několika místech přerušen. Nicméně v daném území s velkými plochami orné půdy jsou mokřadní společenstva a doprovodná vegetace toku jedinými ekologicky stabilnějšími segmenty krajiny a jsou tedy o to cennější pro zachování provázanosti ÚSES. Navíc podle uvedeného popisu lze předpokládat, že prostor pod mostkem fakticky umožňuje migraci drobných savců a obojživelníků a železnice zde nepůsobí jako migrační bariéra. Ani z hlediska metodiky projektování ÚSES se nejeví tato situace jako problémová, přerušení regionálního biokoridoru mokřadního charakteru je možné v délce až 100 m. Nový most bude mít světlou šířku v podmostí stejnou jako stávající, světlá výška mostu bude nižší. Dno koryta pod mostem bude vydlážděno kamennou dlažbou.

## 7. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Významný krajinný prvek je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. (§3, odst.1, písm. b, z. č. 114/1992 Sb. v platném znění).

Stavba přichází do kontaktu s následujícími VKP ve smyslu (§3, odst.1, písm. b, z. č. 114/1992 Sb.:

### VKP §3

#### 1. vodní toky a jejich údolní nivy

Vodní tok ID (CEVT)	km kontaktu s tratí	Katastrální území
Černava 10179525	km 1,1 - silniční propustek SO 20-31-02 - trubní propustek DN 1200	Lysá nad Labem
Mlynařice 10100434	km 1,786 - železniční most SO 02-20-01 - monolitický železobetonový polorám s rovnoběžnými vykonzolovanými křídly. Kolmá světlost otvoru 4,3 m, volná výška pod mostem 1,115 m.	Lysá nad Labem
PBP Labe 10179639	km 6,125 - železniční propustek SO 02-21-02 - sanace stávajícího propustku a provedení provizorního prodloužení stávajícího železničního propustku v ev. km 6,125. Na doporučení povodí Labe bylo rozhodnuto o osazení stavidla na vtokové čelo propustku. Stavidlo bude sloužit jako součást protipovodňové ochrany obce Káraný a chatových osad v jejím	Káraný

	katastru. Terénní úpravy spočívají zejména v provedení kamenného odláždění svahů a koryta na vtoku a výtoku dle projektu. Odláždění vtoku a výtoku bude opatřeno příčným prahem. Při provádění odláždění koryta bude potok provizorně zatrubněn.	
Labe 10100002	<b>km 6,330</b> - železniční most SO 02-20-02 - Je navržena komplexní rekonstrukce mostního objektu, která zahrne výměnu jeho nosných konstrukcí s úpravou spodní stavby. Most po přestavbě bude splňovat podjezdnou výšku min. 5,25 m (oproti stávající výšce 4,80 m) v 3. a 4. mostní otvoru s tím, že jeho primární návrh je proveden dle požadavku vyhl. 66/2015 na podjezdnou výšku 7,0 m. Most bude tedy stavebně připraven na tento výhledový zdvih nivelety koleje. V rámci přestavby mostu je proto nutno zdvihnout niveletu kolejí v místě mostního objektu o cca 1,66 m. Součástí stavby proto budou i souvisící úpravy spodní stavby a založení.	Káraný, Čelákovice

Pozn.: podrobný popis v kapitole 17. Ochrana vod - Vodní toky

2. Budou vyvolány zásahy do lesních pozemků. Podrobně je řešeno v části dokumentace B.9 vynětí ze ZPF a PUPFL.

3. Tůň Václavka - vlevo trati v úseku km 5,3 - 5,8

#### VKP §6 - registrované

Dále jsou významnými krajinnými prvky části krajiny, které jsou registrovány dle §6 uvedeného zákona orgánem ochrany přírody jako významný krajinný prvek, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Kompletní zakres všech VKP registrovaných dle § 6 je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

V blízkosti zájmového území stavby se nacházejí :

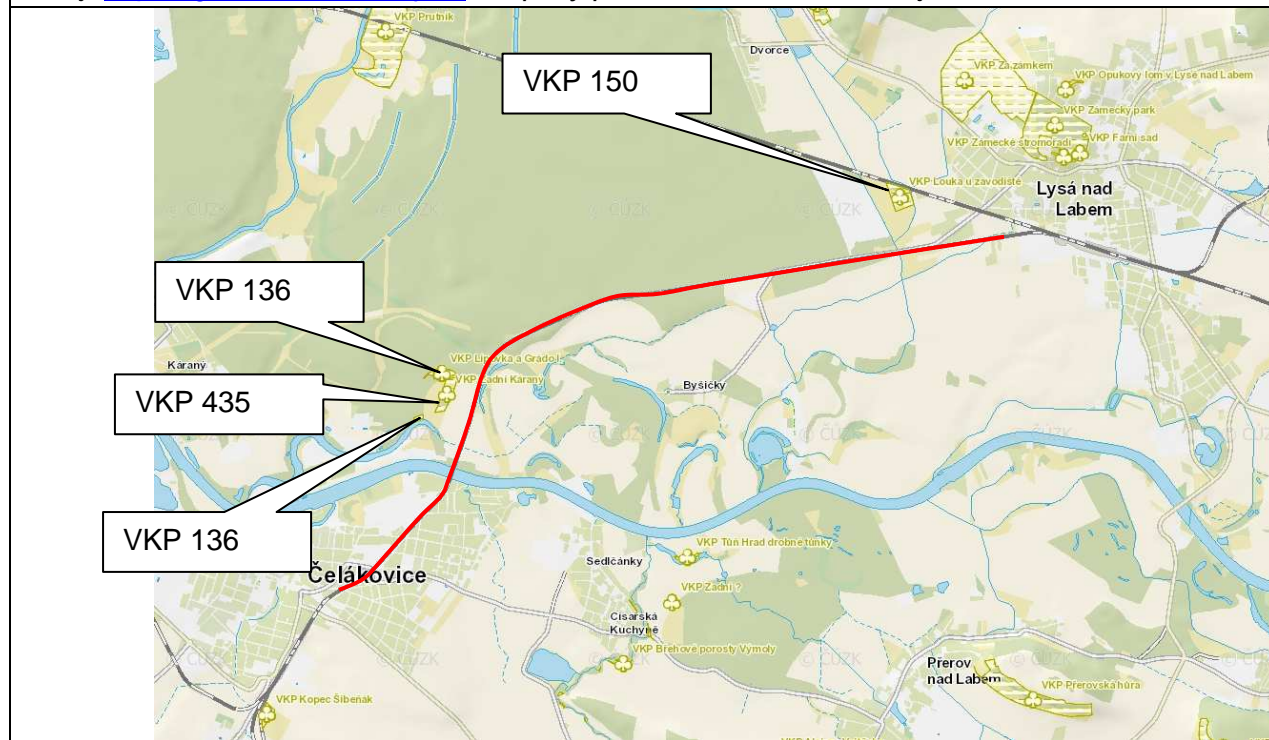
- VKP 435 Zadní Káraný - Odvodňovací systém s břehovými porosty v louce. Výskyt žábronožky sněžní. Nutná citlivá obnova. Mezi Lipovkou a tratí.
- VKP 136 Lipovka a Grádo I. - východní část tůně Grádo I., mokřad, břehy
- VKP 150 Louka u závoďiště - rostlinná společenstva - bezkolencové louky a druhy kriticky ohrožené
- VKP 358 Tůň Kozí Chlup - tůň v místě bývalého koryta Labe a mokřadní porosty

Žádný z těchto VKP nebude stavbou přímo dotčen. Vzhledem k blízkosti trati a možnosti vedení staveništní dopravy po polní cestě podél Tůně Václavka resp. VKP 358 Tůň Kozí Chlup bude zhotovitel povinen dodržovat navržená opatření v havarijním plánu (část dokumentace B.4.4).

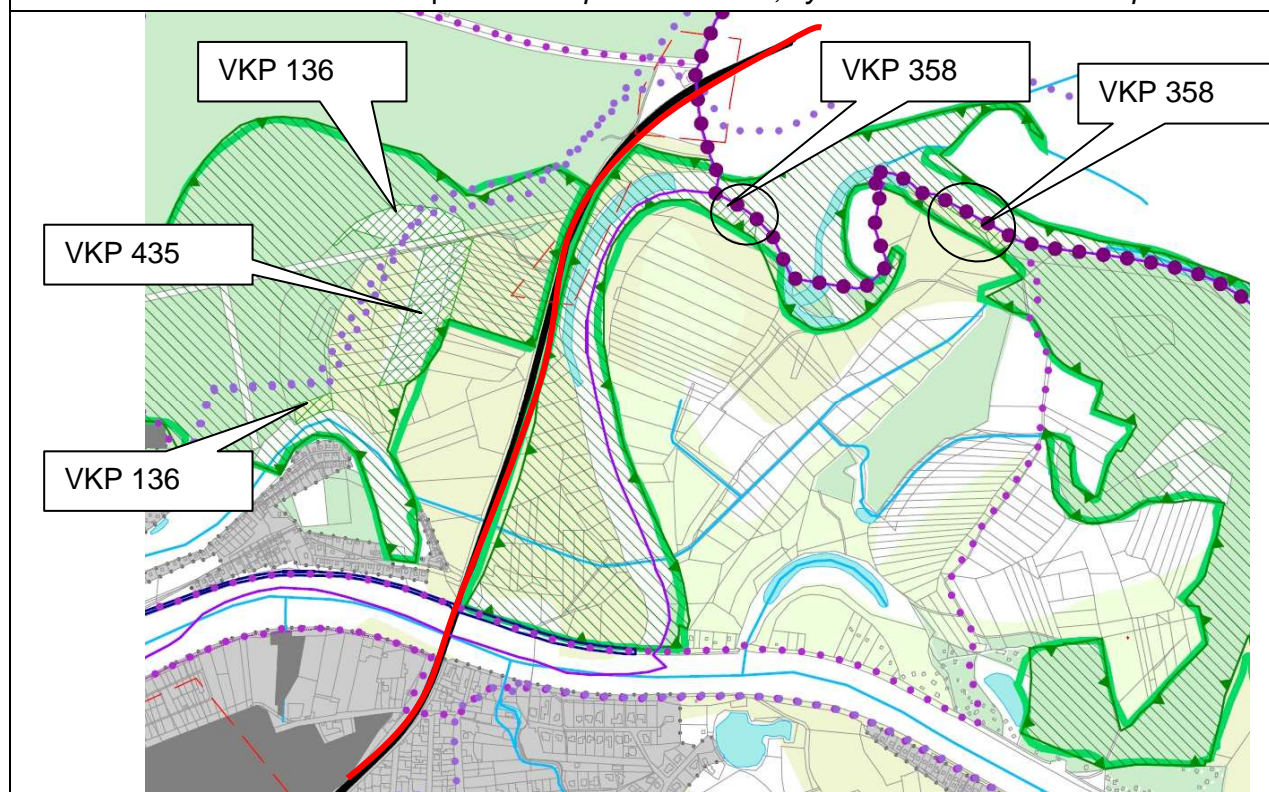
Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tento souhlas je uveden v části dokumentace H.6 Doklady o jednání s DOSS a účastníky stavebního řízení



Zákres zájmového území stavby a registrovaných VKP dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění zdroj: <https://gis.kr-stredocesky.cz>, Mapový portál Středočeského kraje



Zákres VKP 358 Tůň Kozí Chlup - Územní plán Čelákovice, výkres Urbanistické koncepce



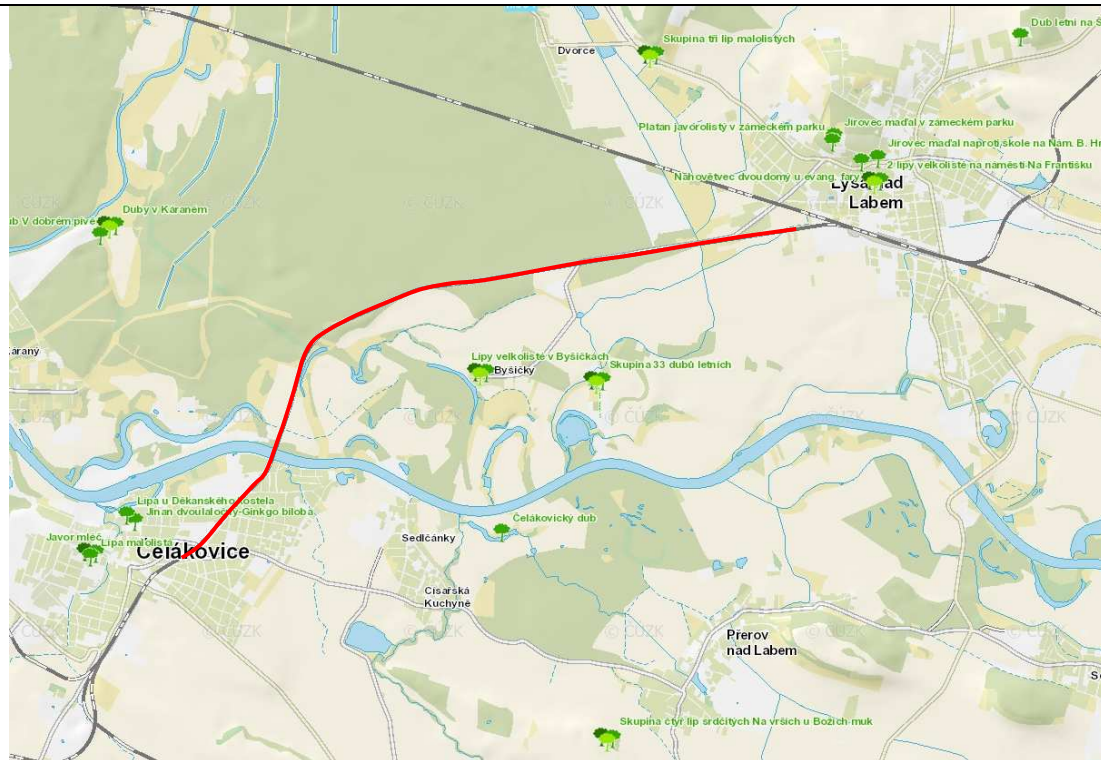


## 8. PAMÁTNÉ STROMY

Stavba není v územní kolizi se žádným památným stromem ani jejich ochranným pásmem.

Zákres zájmového území stavby a památných stromů

zdroj: <https://gis.kr-stredocesky.cz>, Mapový portál Středočeského kraje



## 9. FLÓRA A FAUNA

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byl proveden zoologický a botanický průzkum. Zájmové území bylo podrobně studováno v období duben – říjen vegetační sezony roku 2017 (jarní, letní a podzimní aspekt).

Řešeno v samostatné části projektové dokumentace **B.3.2 Přírodovědný průzkum**

## 10. OCHRANA KRAJINNÉHO RÁZU A PŘÍRODNÍ PARKY

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz se dle §12 z.č.114/1992 Sb. v platném znění neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže být jejím umístěním do území snížen či změněn krajinný ráz.

Stavba nezasahuje do přírodního parku ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. ani se nenachází v bezprostřední blízkosti takové území.

## 11. OCHRANA NEROSTNÉHO BOHATSTVÍ

Horninové prostředí jako jedna ze základních složek životního prostředí ovlivňuje svojí stavbou a vlastnostmi využití území především prostřednictvím těchto faktorů:

- zdroje nerostných surovin
- poddolovaná území
- svahové deformace

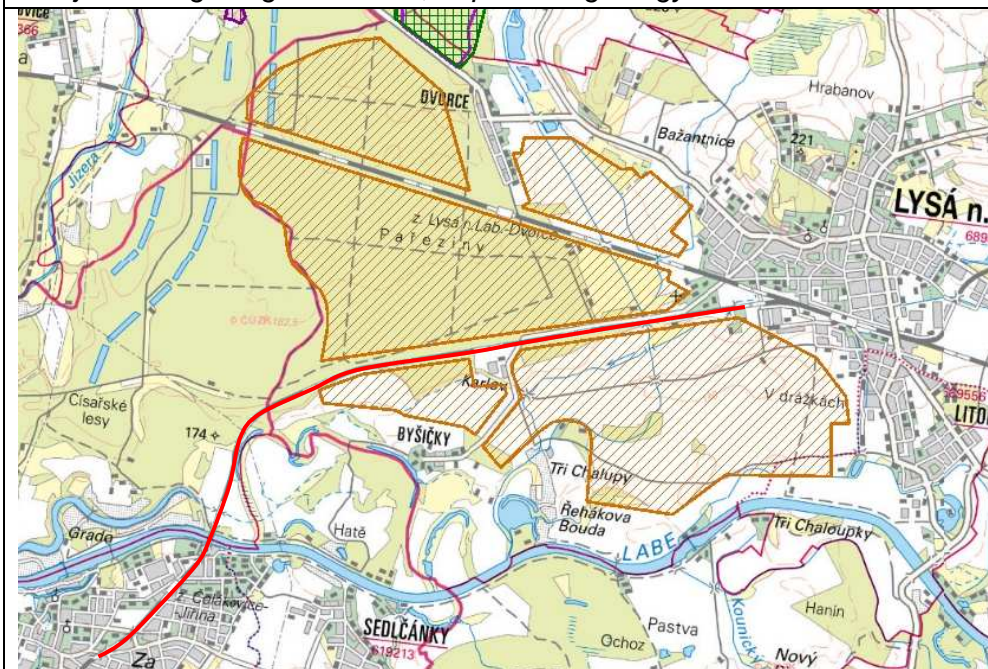
V zájmovém území - bezprostředním okolí úseku trati začátek stavby - cca km 4,635 jsou po obou stranách vymezeny plochy schválených prognózních zdrojů nevyhrazených surovin - Lysá nad Labem, štěrkopísky (ID 9370037).

V zájmovém území stavby se nevyskytuje nerostné bohatství chráněné tzn. ložiska vyhrazených nerostů chráněných ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti nejsou evidována stará důlní díla a ani poddolovaná území. Taktéž nejsou v tomto území registrována sesuvná území.

*Zákres zájmového území trati a prognózních zdrojů nevyhrazených surovin*

zdroj: Česká geologická služba, <http://www.geology.cz>

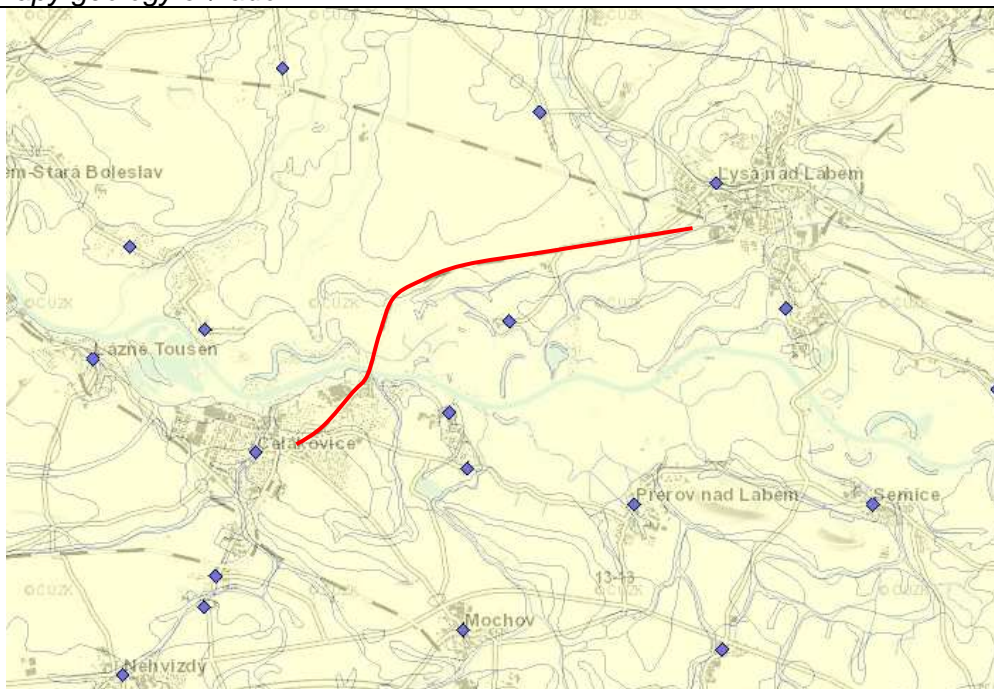


## 12. RADONOVÉ RIZIKO

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně nízkého radonového rizika. Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m<sup>-3</sup> v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.



Poloha trati (stavby) v mapě radonového indexu  
zdroj: <http://mapy.geology.cz/radon>



### 13. LESNÍ PŮDNÍ FOND

Vyhodnocení dopadu stavby na PUPFL je součástí části projektové dokumentace B.9 – Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) činí 125 m<sup>2</sup> a dočasný zábor PUPFL do 1 roku 224 m<sup>2</sup>.

Podrobný přehled trvalých i dočasných záborů (v podrobnostech jednotlivých katastrálních území a parcelních čísel) je uveden v části dokumentace I – Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) jsou polohou předmětné stavby dotčena. Záměr je umístěn v ochranném pásmu lesa (v pásmu do vzdálenosti 50 m od okraje lesa). Pro práci na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je třeba souhlasu příslušného orgánu statní správy lesů, dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů. Jejich soupis je uveden v části projektové dokumentace „I. - Geodetická dokumentace“.

### 14. ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Vyhodnocení dopadu stavby na ZPF je součástí části projektové dokumentace B.9 – Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.

Stavba si vyžádá trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) o výměře 3 506 m<sup>2</sup> a 5 638 m<sup>2</sup> dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF nad 1 rok.

Podrobný přehled trvalých i dočasných záborů (v podrobnostech jednotlivých katastrálních území a parcelních čísel) je uveden v části dokumentace I – Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

### 15. MIMOLESNÍ ZELENĚ

Mimolesní zeleň v blízkosti stavby je sumarizována v **části dokumentace B.3.3 Dendrologický průzkum**.

Rozsah kácení byl stanoven na základě místního šetření. Kácena bude především mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby.

Ve výjimečných případech budou káceny dřeviny v těsné blízkosti záměru mimo zábor stavby, které by ohrožovaly bezpečnost drážního provozu - mimolesní i lesní zeleň. Tyto dřeviny jsou graficky odlišeny v mapových i tabulkových přílohách.

Mimolesní zeleň na plochách ZS bude **selektivně kácena pouze v nezbytně nutném míře**, konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby. Převážná většina ZS je navržena v prostoru bez mimolesní zeleně.

## 16. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti T 2 (teplá).

klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	550-650
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,1 - 0,2
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

## 17. OCHRANA VOD

### Hydrologické členění zájmového území stavby

Dle hydrologického členění se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Labe po soutok s rokem Jizera, v povodí (3.řádu) dle ČHP 1-04-07 Labe od Výrovky po Jizeru.

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých povodích:

- 1-04-07-0460 (Mlynařice)
- 1-04-07-0650 (Labe od Čelákovického potoka po Jizeru)
- 1-04-07-0610 (Labe od Výmoly po Čelákovický potok)

Správcem povodí je Povodí Labe s.p.

## POVRCHOVÉ VODY

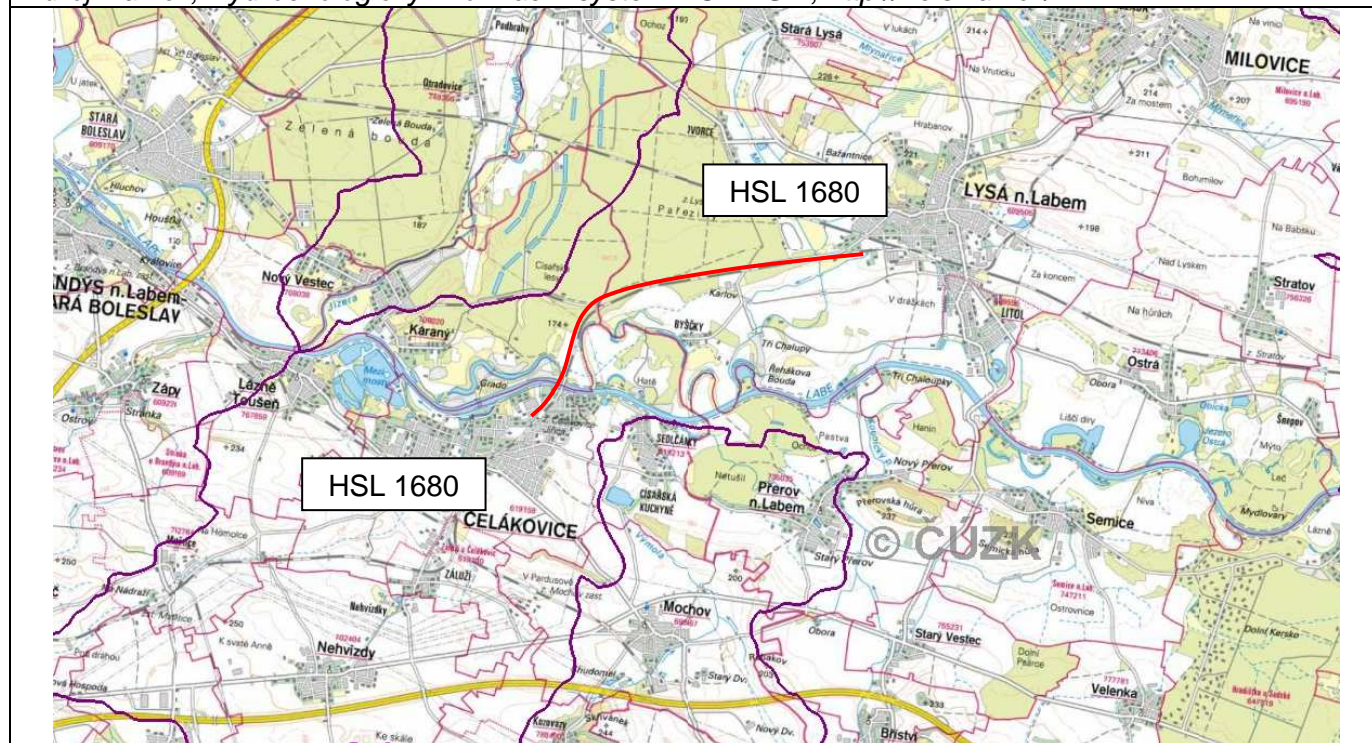
### Dotčené útvary povrchových vod

Zájmové území stavby se nachází v útvaru povrchových tekoucích vod Labe od toku Mrlina po tok Jizera (HSL\_1680). Jedná se současně o útvar vyhrazený pro odběr pitné vody.

Stavebním záměrem není zasažen žádný útvar povrchových stojatých vod.

Zájmové území stavby v útvarech povrchových vod

Zdroj: vuv.cz, Hydroekologický informační systém VÚV TGM, <http://heis.vuv.cz/>



### Základní charakteristika povrchového vodního útvaru

Ekologický stav útvaru nebyl klasifikován, ekologický potenciál je hodnocen jako poškozený. Chemický stav útvaru je hodnocen konstatováním nedosažení dobrého stavu, toto hodnocení vyplývá ze stavu chemických a fyzikálně chemických ukazatelů. Celkový stav je hodnocen jako nevyhovující. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

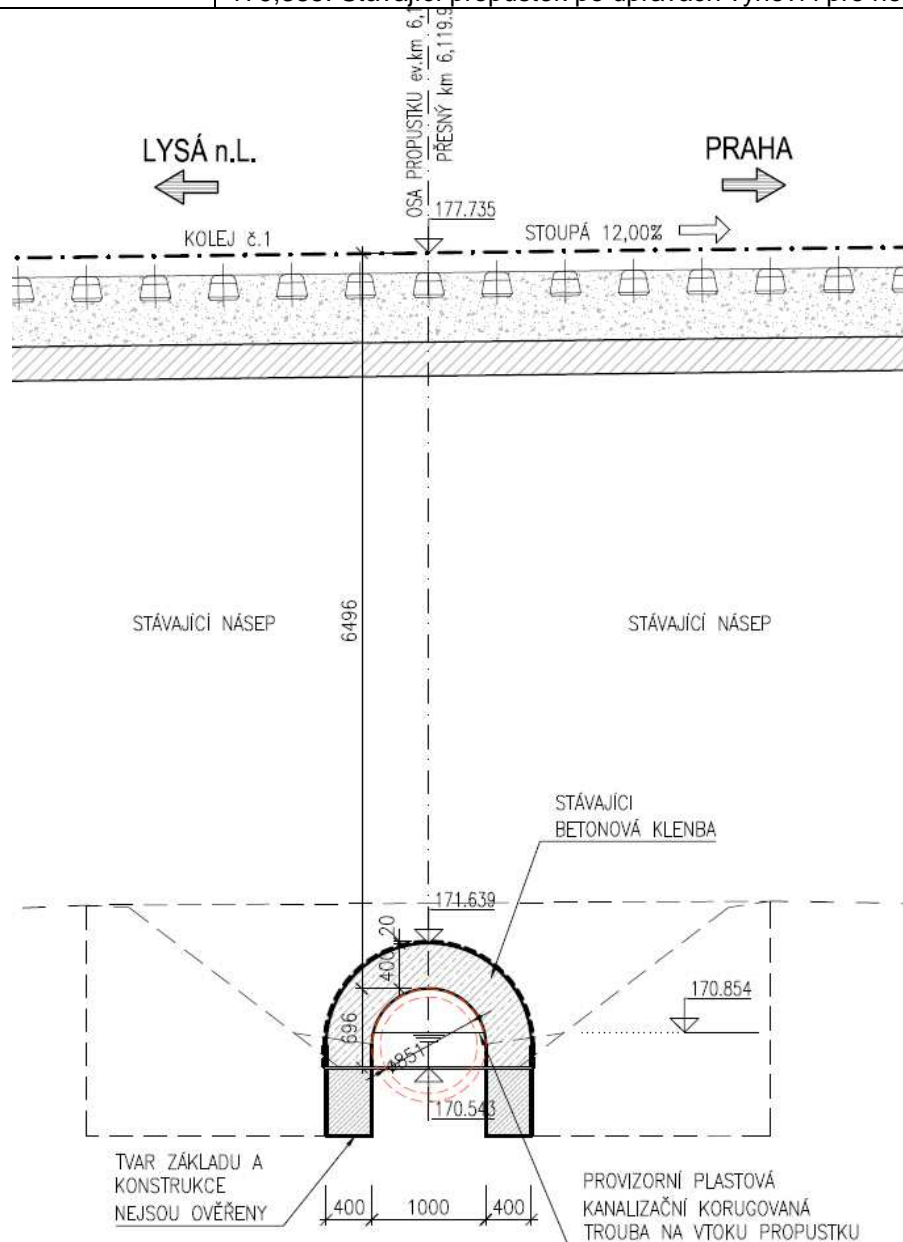
ID útvaru	<b>HSL 1680</b>
Název útvaru	Labe od toku Mrlina po tok Jizera
Vodní tok	Labe
Délka páteřního toku útvaru (km)	27,314
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	1123
Plocha povodí (km <sup>2</sup> )	274,148
Popis útvaru	úmoří – Severní moře, nadmořská výška < 200 m n.m., geologie – pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera – řeky (7-9)
Hydromorfologický charakter	silně ovlivněný
Oblast povodí	Labe
Dílčí povodí ČR	Horní a střední Labe
Správce povodí	Povodí Labe, s.p.,
ID navazujícího útvaru	HSL 2090
Název navazujícího útvaru	Labe od toku Jizera po tok Vltava
Název a ID reprezentativního profilu	Lysá (MS) (PLA_240)
Staničení reprezentativního profilu (ř. km)	878
Ekologický stav/potenciál	<b>poškozený potenciál</b>
Biologické složky	Makrozoobentos - střední Ryby - dobrý Makrofyta - střední Fytobentos - střední Fytoplankton - poškozený



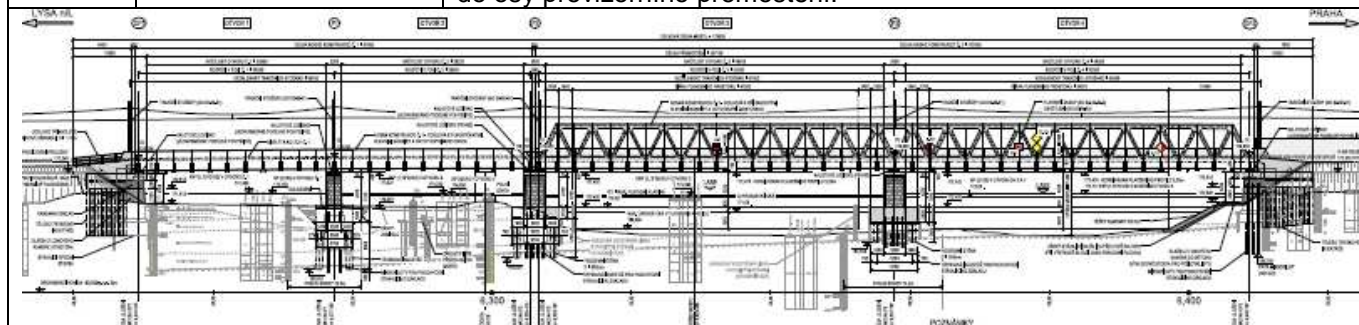
## VODNÍ TOKY

[illegible]

6,125	PBP Labe 10179639 1-04-07-0650 Káraný Povodí Labe, s.p.	<p><b>SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125 -</b> sanace stávajícího propustku a provedení provizorního prodloužení stávajícího železničního propustku v ev. km 6,125 (přesný km 6,119.948). Pod provizorní rampou k montážní plošině pro výstavbu žel. mostu v ev. km 6,330 (SO 02-20-02) na vtokové straně a zajištění provizorního náspu pro provizorní kolej (SO 02-11-03).</p> <p>Stávající propustek převádí vodoteč z levé strany trati na pravou. Nosná konstrukce stávajícího propustku je tvořena betonovou klenbou. Před železničním propustkem, je navazující silniční propustek DN 800 pod polní cestou ve vzdálenosti cca 9,5 m.</p> <p>Bude provedena sanace čel, vybudovány nové římsy kotvené na trny, pročištění a odláždění koryta a svahů před a za propustkem lomovým kamenem.</p> <p>Na doporučení povodí Labe bylo rozhodnuto o osazení stavidla na vtokové čelo propustku. Stavidlo bude sloužit jako součást protipovodňové ochrany obce Káraný a chatových osad v jejím katastru.</p> <p>Do budoucna se počítá s možným zvýšením plavební výšky na mostě v ev. km 6,330 (SO 02- 20-02) a tím i zvýšením kolejí na propustku na výšku 179,385. Stávající propustek po úpravách vyhoví i pro novou výšku.</p>
-------	---	---



6,330	Labe 10100002 1-04-07-0610 Káraný, Čelákovice Povodí Labe, s.p.	<p><b>SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330</b> - komplexní rekonstrukce mostního objektu, která zahrne výměnu jeho nosných konstrukcí s úpravou spodní stavby. Most po přestavbě bude splňovat podjezdnou výšku min. 5,25 m (oproti stávající výšce 4,80 m) v 3. a 4. mostním otvoru s tím, že jeho primární návrh je proveden dle požadavku vyhl. 66/2015 na podjezdnou výšku 7,0 m. Most bude tedy stavebně připraven na tento výhledový zdvih nivelety koleje.</p> <p>V rámci přestavby mostu je proto nutno zdvihnout niveletu kolejí v místě mostního objektu o cca 1,66 m. Součástí stavby proto budou i související úpravy spodní stavby a založení.</p> <p>Pro nový stav mostu pro plavební profil 7,0 m nevyhoví založení stávajících pilířů ani jejich pracovní spáry. Příčinou je zejména zvýšení klopného momentu od vodorovných sil po výrazném zdvihu nivelety.</p> <p>Na základě statického posouzení bylo navrženo sanační opatření u opěr OP1 a OP2 a zbourání stávajících pilířů P1, P2 a P3 a vybudování nových železobetonových pilířů P1, P2 a P3 s hlubinným založením.</p> <p>Nosné konstrukce jsou uspořádány jako dvoukolejné s dolní mostovkou. Odvodnění je řešeno volným odkapem na terén nebo do toku řeky, s výjimkou úseku nad plavebním profilem, kde je navržen uzavřený odvodňovací systém z korozivzdorné oceli. Spádování mostovky je příčným sklonem 2% k odvodňovačům. Nosná konstrukce bude osazena na kalotových ložiscích.</p> <p>Součástí výstavby je zřízení provizorního přemostění uložené na provizorních opěrách a provizorních pilířích (bárky PIŽMO). Pro provizorní přemostění budou příčně vysunuty stávající nosné konstrukce z koleje č.2 do osy provizorního přemostění.</p>
-------	---	--



Pozn.: CHP – číslo hydrologického povodí  
CEVT – centrální evidence vodních toků

## ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

V úseku staničení trati km 5,23 - 6,41 zasahuje zájmové území stavby do úředně stanoveného záplavového území Labe včetně aktivní zóny (Krajský úřad Středočeského kraje, č.j. 73794/2015/KUSK, 25.5.2015).

Zákres stanoveného záplavového území pro  $Q_{100}$  je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

Činnost v aktivní zóně záplavového území upravuje §67 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění:

- v aktivní zóně záplavového území je zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty
- zákaz těžby zeminy způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod
- zákaz zřizování oplocení a jiných podobných překážek

Pro stavby nacházející se ve stanoveném záplavovém území vydává příslušný vodoprávní úřad souhlas dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Uvedený souhlas je součástí části dokumentace H.6 Doklady o jednání s DOSS a účastníky stavebního řízení.



Průchod stavby stanoveným záplavovým územím pro průtok  $Q_{100}$  a aktivní zónou záplavového území

V záplavovém území se nacházejí tyto významné stavební objekty:

- SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 (včetně provizorního přemostění)
- SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125
- SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

V záplavovém území jsou umístěny areály zařízení staveniště (ZS):

- pontonové ZS 2 (přístaviště v Čelákovících) - levý břeh Labe
- pontonové ZS 1 (přístaviště v Sedlčáncích) - levý břeh Labe
- ZS D v Čelákovících - levý břeh Labe
- ZS A v Káraném - pravý břeh Labe
- ZS C v Káraném - pravý břeh Labe
- ZS v km 6,280 - v Káraném, pravý břeh Labe, vpravo trati
- ZS v km 6,280 - v Káraném, pravý břeh Labe, vlevo trati
- ZS v km 6,230 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,192 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,150 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,130 - v Káraném, vpravo trati
- ZS v km 6,105 - v Káraném, vlevo trati

Plochy ZS zasahují do aktivní zóny záplavového území.



Na základě výše uvedených údajů je pro období výstavby vypracován povodňový plán stavby jako část projektové dokumentace B.4.3 Povodňový plán podléhá odbornému stanovisku správce dotčeného vodního toku a následně potvrzení souladu s povodňovým plánem dotčené obce (Káraný, Čelákovice). Stanovisko správce toku a potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených obcí budou přílohou povodňového plánu a součástí části projektové dokumentace H.6 Doklady o jednání s DOSS a účastníky stavebního řízení.

V případě významných změn - v organizaci výstavby nebo technologických postupech či při změně odpovědných osob (povodňová komise stavby) během výstavby bude povodňový plán aktualizován. K novému potvrzení souladu povodňovému orgánu dotčené obce bude předložen pouze při významné změně POV či technologického postupu stavby.

#### Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovými územími při přívalových srážkách. ([www.povis.cz](http://www.povis.cz))

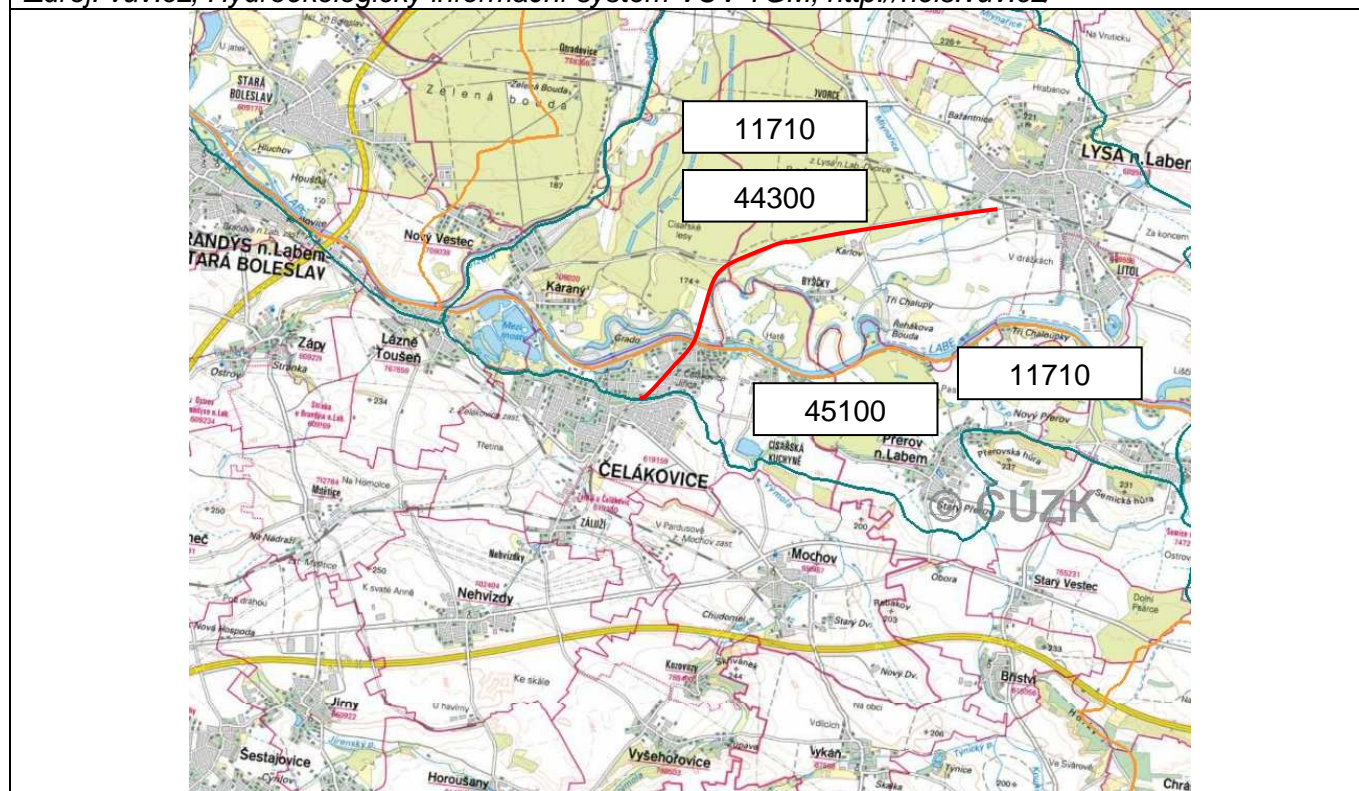
## PODZEMNÍ VODY

### **Dotčené útvary podzemních vod**

Zájmové území stavby zasahuje do útvaru podzemních vod svrchní vrstvy Kvarter Labe po Jizeru (ID 11710) uloženém na úvarech základní vrstvy Jizerská křída levobřežní (44300) a Křída severně od Prahy (ID 45100).

#### Zájmové území stavby v útvarech podzemních vod

Zdroj: vuv.cz, Hydroekologický informační systém VÚV TGM, <http://heis.vuv.cz/>



**Základní charakteristika útvarů podzemních vod**

<b>11710</b>	
Plocha (km <sup>2</sup> )	88,727
Hydrogeologický rajón (ID)	1171
Název hydrogeologického rajónu	Kvartér Labe po Jizeru
Horizont	1
Pozice	svrchní vrstva
Geologická jednotka	kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty
Dílčí povodí	Horní a střední Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Labe, s.p.
Kvantitativní stav	nevyhovující
Chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	nemění se

<b>44300</b>	
Plocha (km <sup>2</sup> )	899,473
Hydrogeologický rajón (ID)	4430
Název hydrogeologického rajónu	Jizerská křída levobřežní
Horizont	2
Pozice	základní vrstva
Geologická jednotka	Sedimenty svrchní křídý
Dílčí povodí	Horní a střední Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Labe, s.p.
Kvantitativní stav	nevyhovující
Chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	nemění se

<b>45100</b>	
Plocha (km <sup>2</sup> )	602,726
Hydrogeologický rajón (ID)	4510
Název hydrogeologického rajónu	Křída severně od Prahy
Horizont	2
Pozice	základní vrstva
Geologická jednotka	Sedimenty svrchní křídý
Dílčí povodí	Horní a střední Labe
Mezinárodní ID oblasti povodí	CZ_5000
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Labe, s.p.
Kvantitativní stav	nevyhovující
Chemický stav	nedosažení dobrého stavu
Trend znečištění	nemění se

**Popis hydrogeologického rajónu Kvartér Labe po Jizeru (ID 1171)**

Jedná se o hydrogeologický rajón s volnou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3- 1g /l, s vysokou transmisivitou ( $>10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$ ), chemické typu Ca-Na-HCO<sub>3</sub>. Propustnost průlinová.

Kvartérní fluviální sedimenty vytvářejí nejvýznamnější hydrogeologickou strukturu. Jedná se o písky jemno a až hrubozrnné, ve spodních partiích s příměsí drobného, ojediněle i hrubšího štěrku. Na bázi jsou místy i vrstvy písčitých štěrků. Při povrchu jsou písky zahliněny. S přibývajícím hloubkou jílovité složky ubývá.

**Popis hydrogeologického rajónu Jizerská křída levobřežní (ID 4430)**

Jedná se o hydrogeologický rajón s volnou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3- 1g /l, s vysokou transmisivitou ( $>10^{-3}$  m<sup>2</sup>/s), chemické typu Ca-Na-HCO<sub>3</sub>. Propustnost puklino - průlinová. Mocnost souvislého zvodnění 15 - 50 m.

**Popis hydrogeologického rajónu Jizerská křída levobřežní (ID 4510)**

Jedná se o hydrogeologický rajón s volnou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3- 1g /l, se střední transmisivitou ( $10^{-4}$  -  $10^{-3}$  m<sup>2</sup>/s), chemické typu Ca-Na-HCO<sub>3</sub>. Propustnost puklino - průlinová. Mocnost souvislého zvodnění 5-15 m.

**VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ****Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)**

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

**Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ)**

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

**Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ)**

Celý úsek na pravém břehu Labe (staničení trati km začátek stavby - km 6,3) prochází ochrannými pásmi vodního zdroj Káraný, stanoveného rozhodnutím Krajským národním výborem Středočeského kraje pod č.j. VLHZ 4090/85-233 v roce 1986.

Správce zdroje je Zdroj pitné vody Káraný a.s., Žatecká 110/2, Praha 1.

- úsek trati ZÚ - km 2,832 - stavba prochází OP. II.b stupně (vnějším) - v pásmu se nacházejí významné stavební objekty železniční spodek a svršek (SO 02-10-01, SO 02-11-01), mostní stavební objekty SO 02-25-01 silniční propustek, SO 02-20-01 železniční most v ev. km 1,786, železniční přejezdy SO 02-13-01, SO 02-13-02, komunikace SO 02-31-02 přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 a dále SO trakčního vedení a SO kabelových vedení

- km 2,832 - 6,3 - stavba prochází OP II.a stupně (vnitřním) - v pásmu se nacházejí významné stavební objekty železniční spodek a svršek SO 02-10-01, SO 02-11-01, SO 02-10-02, SO 02-11-02, SO 02-10-03, SO 02-11-03, mostní stavební objekty SO 02-21-02 propustek v ev. km 6,125, SO 02-20-02 most v ev. km 6,330, železniční přejezd SO 02-13-03, pozemní budovy SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy dále SO trakčního vedení a SO kabelových vedení

- v cca km 5,4 - kontakt s OP I. stupně vpravo trati (pásmo je tvořeno 15 m širokým pruhem podél jímacích řadů) - pásmo se svojí hranicí širší 15 m dotýká paty železničního spodku

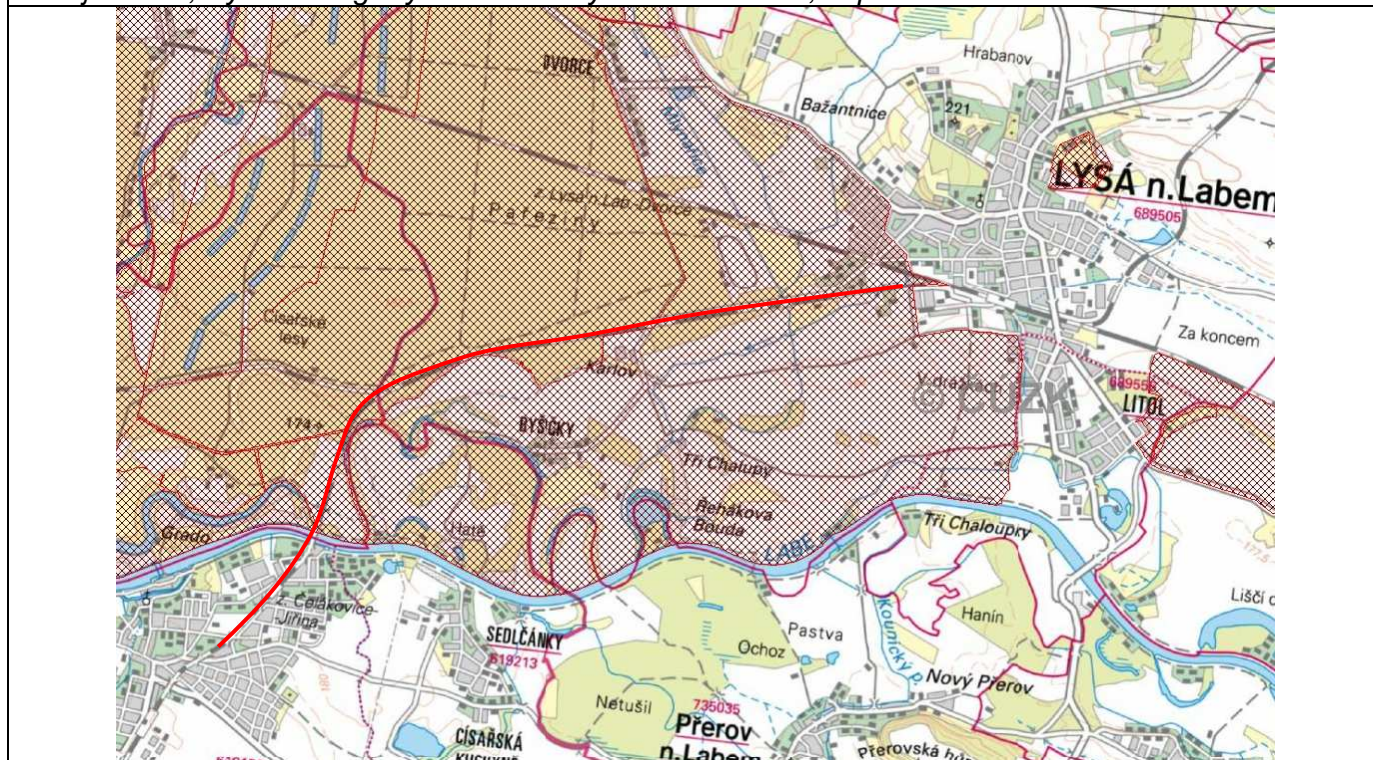
V ochranných pásmech II. stupně - vnitřním i vnějším se nacházejí plochy zařízení stavenišť (ZS):

- ZS km 0,070, ZS km 1,775 (po obou stranách trati), ZS km 2,855, ZS km 3,505, ZS km 5,070, ZS km 6,105, ZS km 6,130, ZS km 6,150, ZS km 6,192, ZS km 6,230, ZS km 6,280, ZS A, ZS C

V blízkosti OPVZ I. stupně není žádné zařízení stavenišť.

Kompletní zakres všech OPVZ je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).



**Kontakt stavby a ochrannými pásmy podzemních vodních zdrojů**Zdroj: vuv.cz, Hydroekologický informační systém VÚV TGM, <http://heis.vuv.cz/>**Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)**

Celá stavba nezasahuje do stanovených ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů.

Zákres OPPLZ v blízkosti stavby je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

**ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI**

- Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo jednak pomocí otevřených nezpevněných příkopů doplněných vsakovacím žebrem, zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, trativodů, vsakovacích žebër, nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa.
- Nástupiště v zast. Čelákovice - Jiřina je odvodněno na stávající terén
- Most přes Labe SO 02-20-02 bude s odkapem na terén s tím, že nad plavebním profilem bude podélný svod pro dovedení vody mimo jeho obrys.
- Rekonstruovaný technologický objekt a přístřešky pro cestující jsou odvodněny na přilehlý terén.
- Úsek trati v prostoru EVL Píščina u Byšiček cca km 4,100 - 4,470 - Odvodnění úseku trati bude zajišťovat vsakovací žebro šířky 0,5 m a hloubky 0,8 m, vyplněné drenážním štěrskem fr. 16/32. Svrchní vrstvu bude tvořit štěrkodeř 0/32, která bude sloužit i jako pochozí stezka pro zaměstnance dráhy.

**Odvodnění v době výstavby**

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati.

**NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.**

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v korytech vodních toků a v jejich bezprostřední blízkosti, v ochranných pásmech vodních zdrojů a prochází stanoveným záplavovým územím.

Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu je **vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie (B.4.4)**, který obsahuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správců dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem (Městský úřad Lysá nad Labem, Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav). Stanovisko správce toků a souhlas s havarijním plánem budou přílohou povodňového plánu a součástí části projektové dokumentace H.6 Doklady o jednání s DOSS a účastníky stavebního řízení.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

V případě významných změn - v organizaci výstavby nebo technologických postupech či při změně odpovědných osob během výstavby bude havarijní plán aktualizován. K novému souhlasu vodoprávního úřadu bude předložen pouze při významné změně POV či technologického postupu stavby.

## NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB.

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.

2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:

při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů

v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)

v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg

3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg

v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů

při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg

v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech



## VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD

- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas dle odst.1, písm.c), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v záplavových územích - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas dle odst.1, písm.e), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*
- potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce – *vydává povodňový orgán dotčené obce*

## 18. PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY

Stavba nezasahuje do památkové zóny nebo památkové rezervace, ani jejich ochranného pásma podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## 19. ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Každé území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb., a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

### §22 - Provádění archeologických výzkumů

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

### § 23 - Archeologické nálezy

(2) O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

(3) Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Stejně podmínky určuje stavební zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění v § 176 Nález kulturně cenných předmětů

## 20. KULTURNÍ PAMÁTKY

Základními pravidly pro ochranu kulturní památky jsou ustanovení § 9, § 11 a zejména § 14 zákona č. 20/1987 Sb.

V blízkosti koridoru železniční tratě se nachází kulturní památky:

- **soubor kaple sv. Václava (číslo ÚSKP 16802/2-1867)** - Barokní výklenková kaple s dvojicí soch andělů představuje zbytky někdejší Šporkovské eremitáže (poustevny) sv. Václava, vytvořené koncem 17. století. Sochy pocházejí pravděpodobně z Braunovské dílny. Zahrnuje sochu anděla radostné smrti - Barokní socha v nadživotní velikosti z roku 1712 umístěná vlevo od výklenkové kaple sv. Václava, sochu anděla žalostné smrti - Barokní socha v nadživotní velikosti z roku 1712 umístěná vpravo od výklenkové kaple sv.



Václava a výklenkovou kapličku sv. Václava - Barokní kaplička s kamenným reliéfem Zavraždění sv. Václava z roku 1692. Obě sochy nesou v rukách protesávané lucerny, do nichž se původně vkládaly kovové lampy

Významné barokní skulptury vysoké umělecké kvality neznámého autora. Poustevna byla zrušena za Františka Karla Rudolfa Swerts-Sporcka. Některé sochy ze zrušené eremitáže se dnes nalézají na zdi kostela sv. Jana Křtitele v Lysé nad Labem.

Kulturní památka má v současnosti krajinotvornou funkci. Je jedním ze zastavení naučné stezky Údolím Labe z Lysé nad Labem do Čelákovice.

Tato památka se nachází v bezprostřední blízkosti železniční trati cca km staničení 5,070. Mezi plochou kulturní památky a železničním tělesem je situován areál zařízení staveniště. V případě realizace ZS je nutná ochrana a zabezpečení kulturní památky proti poškození.

- **areál dvorec Karlov - Lysá nad Labem, Byšičky č.p. 17** - původně barokní špitál vybudovaný F. A. Šporkem v letech 1715-1717 upravený koncem 18. století na hospodářský dvůr. Nachází se na samotě jihozápadně od Lysé nad Labem. Tato kulturní památka nebude stavbou zasažena.

Kulturní památka - kaple sv. václava	kulturní památka - Dvorec Karlov
	

Zákres polohy obou kulturních památek vůči stavbě je uveden v grafické příloze B.3.1.1 Přehledná situace stavby a faktorů ŽP (1:10000).

## 21. HLUK A VIBRACE

Řešeno v samostatné části dokumentace B.3.6, včetně akustické studie z provádění stavby.

## 22. OVZDUŠÍ

Řešeno v samostatné části dokumentace B.3.7.

## 23. ZÁVĚR

- Funkční prvky ÚSES i prvky ÚSES v návrhu (k založení) jsou zasaženy již stávajícím vedením trati, jejíž konstrukční dispozice v místech kontaktu nebudou změněny.
- Zvláště chráněná území (*PP Píščina u Byšiček, PR Káraný - Hrbáčkovy tůně*) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jsou v kontaktu s již stávajícím vedením trati.
- Stavba může mít mírný vliv na evropsky významnou lokalitu Píščiny u Byšiček. Z tohoto důvodu je zpracován dokument „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, který obsahuje konkrétní opatření k ochraně území uvedené evropsky významné lokality a jejích předmětů ochrany před negativními dopady stavební činnosti a následného užívání stavby a rovněž návrh opatření k podpoře předmětů ochrany v rámci údržby ochranného pásma železnice na území uvedené EVL.
- Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.
- Významné krajinné prvky registrované dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jsou v kontaktu s již stávajícím vedením trati, jejíž konstrukční dispozice v místech kontaktu nebudou změněny. Veškeré stavební úpravy budou prováděny na stávajícím tělese dráhy.
- Stavbou není narušen krajinný ráz.



- Stavbou není zasaženo žádné území ve smyslu ochrany nerostného bohatství dle zákona č. 44/1988 Sb. v platném znění.
- Pro práci na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je třeba souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů, dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů.
- Stavba si vyžádá odnětí půdy ze ZPF a PUPFL.
- Stavba prochází stanoveným záplavovým územím, optimalizace neovlivní odtokové poměry v tomto území. Pro období výstavby je vypracován povodňový plán.
- Vzhledem k nakládání se závadnými látkami ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. během výstavby, a to i ve vodohospodářsky citlivých lokalitách je zpracován plán opatření pro případ havárie „havarijní plán“ pro období výstavby.

Veškerá stanoviska dotčených orgánů státní správy z hlediska životního prostředí jsou součástí části dokumentace H.6 Doklady o jednání s DOSS a účastníky stavebního řízení.

## 24. PODKLADY

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) (přípravná dokumentace, Metroprojekt a.s., 2015, dokumentace pro stavební povolení Metroprojekt a.s., SUDOP Praha a.s., SUDOP EU a.s., 2018)

Mapový portál Středočeského kraje

Územní plán města Lysá nad Labem

Územní plán města Čelákovice

Územní plán obce Káraný

ZÚR Středočeského kraje

Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění

Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha, CULEK M., a kol. (1996)

Terénní průzkum

Plán dílčího povodí Horního a středního Labe

[www.voda.gov.cz](http://www.voda.gov.cz)

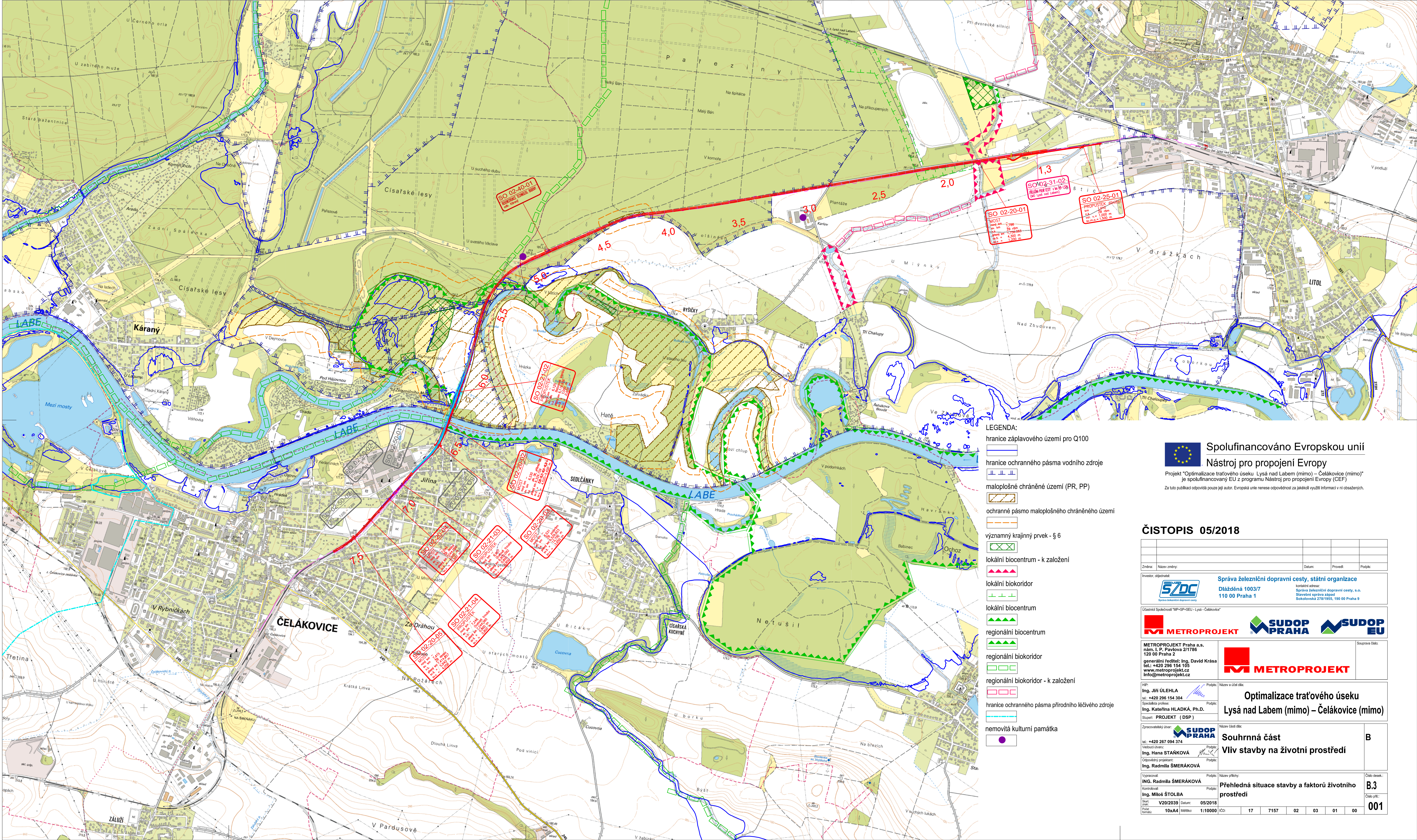
[www.vuvv.cz](http://www.vuvv.cz)

[www.ochranaprirody.cz](http://www.ochranaprirody.cz)


[www.pla.cz](http://www.pla.cz)

[www.npu.cz](http://www.npu.cz)







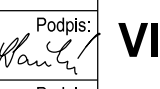
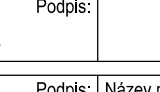
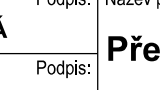
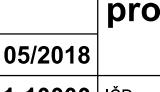




- LEGENDA:
- hranice záplavového území pro Q100
  - hranice ochranného pásma vodního zdroje
  - maloplošné chráněné území (PR, PP)
  - ochranné pásmo maloplošného chráněného území
  - významný krajinný prvek - § 6
  - lokální biocentrum - k založení
  - lokální biokoridor
  - lokální biocentrum
  - regionální biocentrum
  - regionální biokoridor
  - regionální biokoridor - k založení
  - hranice ochranného pásma přírodního léčivého zdroje
  - nemovitá kulturní památka

 **Spolufinancováno Evropskou unií**  
**Nástroj pro propojení Evropy**  
Projekt "Optimalizace tratěového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsazených.

**ČISTOPIS 05/2018**

Změna:		Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:	
Investor, objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Dlažďená 1003/7		110 00 Praha 1		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavby správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Účastníci Společnosti "MPS+SEU - Lysá - Čelákovice"		 <b>METROPROJEKT</b>		 <b>SUDOP PRAHA</b>		 <b>SUDOP EU</b>		Souprava čísel:	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 <b>METROPROJEKT</b>		HRP: Ing. JIH ŮLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista projektu: Ing. Kateřina HLADKÁ, Ph.D. Stupeň: PROJEKT ( DSP )		Podpis: 		Název a úloz díla: <b>Optimalizace tratěového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>	
Zpracovatelství ústav:  <b>SUDOP PRAHA</b> tel.: +420 267 094 374 Vedoucí ústav: Ing. Hana STANKOVÁ Odpovědný projektant: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ		Podpis: 		Podpis: 		Název části díla: <b>Souhrnná část Vliv stavby na životní prostředí</b>		Číslo desky: <b>B.3</b>	
Výpracovatel: Ing. Radmila ŠMERÁKOVÁ Kontrola: Ing. Miloš ŠTOLBA Štátní znak: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet 10x44 Měřítko: 1:10000 Číslo příl.: <b>001</b>		Podpis: 		Podpis: 		Název přílohy: <b>Přehledná situace stavby a faktorů životního prostředí</b>		Číslo příl.: <b>001</b>	